



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на автомобильную дорогу общего пользования «с.Великовисочное – вертолетная площадка»



Администрация Муниципального образования  
«Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на автомобильную дорогу общего пользования «с.Великовисочное - вертолетная площадка»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта  
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № \_\_\_\_\_



Архангельск

2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Условные обозначения	4
3.	Схема расположения автомобильной дороги	5
4.	Сводные ведомости	6
5.	Линейный график	13
6.	Ведомости наличия и состояния	16
7.	Карточка на мост	21

## ВВЕДЕНИЕ

Технический паспорт составлен в соответствии с договором № 03-20 от 18.02.2020 г. на выполнение работ по паспортизации и оценке технического состояния автомобильных дорог муниципального образования «Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа, заключенного между ООО «Домер ПК» и Администрацией муниципального образования «Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа.

Технический паспорт составлен по результатам инструментального обследования, которое производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории в августе 2020 года. Также для выполнения работ применялись следующие приборы: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка, нивелир.

Технический паспорт составлен в соответствии с ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования». Обследование выполнено в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта      Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер      Ракитина И.С.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Кабель связи, кабель технологической связи,		ЛЭП		Бурелом		Горелый или сухостойный участок леса
	ВЛЭП		Трубопровод		Поросоль		Стланик
	Газопровод		Канализация		Залежи		Прочие угодья
	Прочие коммуникации				Автобусная остановка		АЗС, ГАЗС
	Город республиканского подчинения, город областного подчинения, город районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерское хозяйство, прочие		База отдыха, санаторий, воинская часть, дачи? лесничество, пионерский лагерь		Кладбище		СТО
	Гаражи, сельхозпостройки, промышленная зона, лесопилка, овощехранилище, парник		Пашня		ДПС		Гостиница, мотель
	Луг, поле, сельхоз угодья		Лесополоса		Гостиница, мотель		Кемпинг
	Кустарник		Огород		Стоянка автомобилей		Площадка отдыха
	Выгон		Пустырь		Ресторан, кафе, буфет, столовая, закусочная, бар		Почта, телефон, телеграф
	Сады		Сенокос		Больница, скорая помощь		Травмпункт, фельдшерский пункт
	Лесной массив в придорожной полосе, лесной массив		Вырубка		Мойка		Прочие объекты сервиса
	Болото						

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

### 2.1. Наименование автомобильной дороги:

**с. Великовисочное - вертолетная площадка**

### 2.2. Участок дороги:

от км 0 + 000 до км 2 + 760

### 2.3. Протяженность дороги (участка): 2,760

Начало дороги (участка), км +	Конец дороги (участка), км +	Общая протяженность, км			В том числе участков		
		дороги (участка)	подъездов (обходов)	дороги вместе с подъездами (обходами)	обслуживаемых дорожной организацией	находящихся в ведении городов	совмещенных
1	2	3	4	5	6	7	8
0,000	2,760	2,760	-	2,760	-	-	-

### 2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность:

Наименование подъезда (обхода)	Место примыкания подъездов (начало обхода), км +	Протяженность, км
1	2	3

### 2.5. Категория дороги (участка), подъездов:

Наименование дороги (участка) или подъезда	Начало, км +	Конец, км +	Категория дороги (участка) или подъезда
1	2	3	4
с. Великовисочное - вертолетная площадка	0,000	2,760	V (V)

### 2.6. Краткая историческая справка:

Село было основано в 1564 году семьями Бараковых, Дитятевых и Безумовых. В 1845 году открыт церковный приход. Жители села и окрестных деревень и выселков стали иметь свою церковь, отправлять в ней богослужение и совершать обряды венчания, крещения и другие, что до этого времени осуществлялось через церкви Пустозерска

20 декабря 1929 года, на территории Ненецкого (Самоедского) округа из Пустозерской волости (без Ермицкого сельсовета) и Тельвисочно-Самоедского (Тельвисочно-Ненецкого) района, ранее входивших в Печорский уезд Архангельской губернии, был образован Пустозерский район.

Центром района стало село Великовисочное.

Постановлением ВЦИК от 2 марта 1932 года административный центр Пустозерского района, Ненецкого национального округа, Северного края, был перенесён из села Великовисочное в село Оксина, с сохранением прежнего названия района.

В том же году Пустозерский район был переименован в Нижне-Печорский район.

В 1955 году Нижне-Печорский район в Ненецком национальном округе был упразднён. В 2005 году Великовисочное вошло в состав Заполярного района и стало центром сельского поселения «Великовисочный сельсовет».

### 2.7. Первичные дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу:

Год	Наименование первичной организации	Местоположение первичной дорожной организации	Наименование населенного пункта, в котором расположена дорожная организация	Обслуживаемый участок			Подъезды		Протяженность обслуживаемого участка дороги и подъездов, км
				Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Число	Протяженность, км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

### 2.8. Таблица основных расстояний (в целых километрах):

Километраж от начала дороги	Протяженность участков, находящихся в ведении городов	Наименование населенных пунктов	с. Великовисочное														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
0		с. Великовисочное	0														

### 2.9. Таблица основных расстояний до начала и конца населенных пунктов, примыканий и пересечений с основной дорогой:

Километраж от начала дороги	Объекты		
	Наименование населенного пункта или автомобильной дороги	Тип населенного пункта или категория автомобильной дороги	Примечание
1	2	3	4
0,000	с. Великовисочное	Село	Начало населенного пункта
2,760	а.д. "с. Великовисочное - речной причал"/а.д. "с. Великовисочное - речной причал"		Пересечение
2,760	с. Великовисочное	Село	Конец населенного пункта

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### **3.1. Экономическое и административное значение дороги:**

Основное занятие населения — рыболовство и молочное животноводство. Центральная база рыболовецкого колхоза СПК РК «им. Ленина». Административное значение - муниципальное.

### **3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:**

В период навигации на реке Печоре выполняются ежедневные рейсы на теплоходе по маршруту Нарьян-Мар — Великовисочное — Лабожское. Регулярные авиарейсы один раз в неделю из Нарьян-Мара на вертолёте Ми-8 в зимний период. Грузы доставляются по реке Печора в период навигации из городов Печора и Нарьян-Мар, а также гусеничным транспортом зимой из Нарьян-Мара.

### **3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:**

Движение по данной дороге круглогодичное.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

## 4.1. Топографические условия района проложения автомобильной дороги

### 4.2. Ширина земляного полотна

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)					
	меньше 8	от 8,0 до 9,9	от 10,0 до 11,9	от 12,0 до 14,9	от 15,0 до 27,4	27,5 и более
1	2	3	4	5	6	7
2020 г.	2,700	-	-	-	-	-

### 4.3. Характеристика проезжей части

#### 4.3.1. Ширина проезжей части

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)										
	до 4	от 4.1 до 4.4	от 4.5 до 5.9	от 6.0 до 6.5	от 6.6 до 6.9	от 7.0 до 7.4	от 7.5 до 8.4	от 8.5 до 11.0	от 11.1 до 14.0	от 14.0	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2020 г.	2,580	-	0,180	-	-	-	-	-	-	-	

#### 4.3.2. Протяженность покрытий

Тип покрытий	Протяженность (км) при ширине (м)							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1. Усовершенствованные</b>	-							
Цементобетонные	-							
Асфальтобетонные	-							
в том числе: горячие	-							
теплые	-							
холодные	-							
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими	-							
Мостовые из мозаики и брусчатки	-							
Железобетонные плиты	-							
<b>2. Переходные</b>	-							
Щебеночные	-							
Гравийные	-							
Песчано-гравийная смесь	-							
Покрyтия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими	-							
Мостовые из булыжного и колотого камня	-							
<b>3. Низшие</b>	2,700							
Грунт	-							
Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами	-							
Грунтовые профилированные	0,270							
Грунтовые естественные	2,430							

#### 4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

Наименование	Площадь (тыс. м2) на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Земляное полотно по верху	8,490							
2. Общая площадь покрытия:	8,790							
- Основное покрытие	8,790							
- ПСП	-							
- ДПД	-							
- Автобусные остановки	-							
- Транспортные развязки	-							
- Мостовые сооружения	-							
- Съезды с твердым покрытием	-							
3. Трогуары и пешеходные дорожки	0,278							
4. Площадки отдыха	-							
5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей	-							

#### 4.4. Характеристика профиля и трассы

##### 4.4.1. Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги

На 1 января	Число кривых с радиусом менее допустимого, шт.	Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км	Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт..	Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км
1	2	3	4	5
	14	0,419	нет	-

#### 4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

Наименование	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автопавильоны капитального типа, шт.	нет							
Площадка отдыха, шт.	нет							
Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт.	нет							
Освещение дорог, км	нет							
Количество светильных установок, шт	3							
Количество светильников, шт	3							
Линии технологической связи, км	нет							
В том числе: кабельные	-							
воздушные	-							
Автобусные остановки, шт.	нет							
Переходно-скоростные полосы, шт.	нет							
Ограждения, км	нет							
Бордюры (борт. камень), км	-							
Сигнальные столбики, шт.	нет							
Светофоры, шт.	-							
В том числе: Транспортные	-							
Пешеходные	-							
Канализационный колодец	-							
Ливневый колодец, шт	-							
Искусственные неровности, шт	-							
Дорожные знаки, шт.	нет							
В том числе: предупреждающие знаки	нет							
Знаки приоритета	нет							
Запрещающие знаки	нет							
Предписывающие знаки	нет							
Знаки особых предписаний	нет							
Информационно-указательные знаки	нет							
Знаки сервиса	нет							
Знаки дополнительной информации	нет							
Дорожные знаки на съездах	-							
Малые архитектурные сооружения, шт	-							
В том числе: памятники	-							
Скамейки	-							
Стелы	-							

4.10. Искусственные сооружения

4.10.1. Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов), шт/п. м

Виды сооружений	Материалы сооружений	Длина, м	Наличие на 1 января							
			2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мосты	Металлические и сталежелезобетонные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		<b>Итого:</b>	<b>нет</b>							
	Железобетонные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		<b>Итого:</b>	<b>нет</b>							
	Бетонные и каменные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		<b>Итого:</b>	<b>нет</b>							
	Разнородные по материалам	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		<b>Итого:</b>	<b>нет</b>							
	Деревянные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	1/60,00							
		Длиной более 100 м	-							
		<b>Итого:</b>	1/60,00							
Наплавные	Длиной до 25 м	-								
	Длиной от 25 до 100 м	-								
	Длиной более 100 м	-								
	<b>Итого:</b>	<b>нет</b>								
Путепроводы	Металлические и сталежелезобетонные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		<b>Итого:</b>	<b>нет</b>							
	Железобетонные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		<b>Итого:</b>	<b>нет</b>							
	<b>ВСЕГО:</b>			1/60,00						

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п. м

Виды сооружений	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Металлические	-							
Металлические гофрированные	-							
Железобетонные	-							
Бетонные	-							
Сборный железобетон	-							
Каменные	-							
Деревянные	-							
Кирпичные	-							
Асбестоцементные	-							
Полимерно-композитные	-							
Пластмассовые	-							
Комбинированные	-							
Итого	нет							

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, (км)

Наименование	Протяженность на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Тротуары	0,185							
Пешеходные дорожки	нет							

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин (км)

Наименование	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Укрепленные обочины, всего:	нет							
В том числе: щебнем	-							
асфальтобетоном	-							
всего: асфальтобетоном, щебнем	-							
гравием	-							
гравием с гранулятом	-							
цементбетоном	-							
песчано-гравийной смесью	-							
гравийно-песчаной смесью	-							
камнем, обработанным вяжущим (ч/щ)	-							
неоднородными материалами (грунто-щебень)	-							
засевом трав	-							

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

Тип покрытия съезда (въезда)	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Асфальтобетонное	-							
Цементбетонное	-							
Мостовая	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь	-							
Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими	-							
Активные и местные материалы	-							
Грунтовое	18/ 0,120							
Итого	18/ 0,120							

# Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка (0,000 - 2,760 км)

(км: 0-1)

Границы районов		1	МО "Великовисочный сельсовет"						
Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций		2							
Уклоны более допустимых		3							
Радиусы кривых в плане, м		4							
Километры		5	0			1			
Ситуация	Слева	6							
	Справа	7							
Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ	2020 г.	8	-5,00 грунт пр.-		-4,00 грунт пр.-	-4,00 грунт пр.-	-3,00 грунт пр.-	-5,00 Деревянный продольный настил	-3,00 грунт ест.-
	20 г	9							
	20 г	10							
	20 г	11							
	20 г	12							
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	2020 г.	13							
	20 г	14							
	20 г	15							
	20 г	16							
	20 г	17							
Искусственные сооружения	На год паспортизации								
	В последующие годы								
Грунт земляного полотна		20	Песок	Песок	Песок				
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса	Слева	21							
	Справа	22							
Затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки		23							
Состояние покрытия проезжей части	2020 г.	24	Удовл. (3,5)		Неуд. (1,5)	Неуд. (1,5)			
	20 г	25							
	20 г	26							
	20 г	27							
	20 г	28							



# Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка (0,000 - 2,760 км)

(км: 2-3)

Границы районов		1	МО "Великовисочный сельсовет"		
Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций		2			
Уклоны более допустимых		3			
Радиусы кривых в плане, м		4			
Километры		5	2	3	
Ситуация	Слева	6			
	Справа	7			
Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ	2020 г.	8	-3,00 грунт ест.-		
	20 г	9			
	20 г	10			
	20 г	11			
	20 г	12			
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	2020 г.	13			
	20 г	14			
	20 г	15			
	20 г	16			
	20 г	17			
Искусственные сооружения	На год паспортизации	18			
	В последующие годы	19			
Грунт земляного полотна		20	Песок		
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снеготранспорта	Слева	21			
	Справа	22			
Затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки		23			
Состояние покрытия проезжей части	2020 г.	24	Неуд. (1,5)		
	20 г	25			
	20 г	26			
	20 г	27			
	20 г	28			

**ВЕДОМОСТЬ**  
**наличия и технического состояния мостов (путепроводов)**

на автомобильной дороге с. Великовисочное - вертолетная площадка

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 2 + 760 по состоянию на момент обследования мостов

Местоположение сооружения, км +	Наименование сооружения	Наименование перекрываемого препятствия (река, ручей, лог, ж/д, а/д и пр.)	Длина сооружения, м	Длина подходов, м	Год		Техническая характеристика сооружения				Техническое состояние (хорошее, удовлетв., неуд.)
					Постройки (реконструкции)	Последнего капит. ремонта	Материал пролетных строений	Тип пролетных строений	Габарит	Нормативная нагрузка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,300	Мост	р. Крояма	60,00	3,00	н.д.	н.д.	Дерево	Простые прогоны	В=5,00 Г1=3,50 Г1=0,00 Г2=0,00		неуд.

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

**ВЕДОМОСТЬ**  
**наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек**

на автомобильной дороге с. Великовисочное - вертолетная площадка  
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 2 + 760 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

Наименование	Местоположение, км +		Протяженность, км		Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит. )
	Начало	Конец	Справа	Слева	Постройки	Послед. кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8
Тротуар	0,000	0,155	0.155		н.д.	н.д.	уд.
Тротуар	0,270	0,300	0.030		н.д.	н.д.	уд.

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

## ВЕДОМОСТЬ наличия и технического состояния съездов (въездов)

на автомобильной дороге с. Великовисочное - вертолетная площадка

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 2 + 760 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

Местоположение, км +		Тип покрытия	Направление	Длина, м	Радиусы закругления		Площадь покрытия, м2	Обустройство					Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит.)
Справа	Слева				левый	правый		Переходно-скоростные полосы	Труба (есть, нет)	Сигнальные столбики (есть, нет)	Островок безопасности (есть, нет)	Знак 2.4 (есть, нет)	Постройки	Последнего капитал. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	0,126	Грунтовое профилированное	проезд	10,00	3	3	44,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
	0,155	Грунтовое профилированное	проезд	10,00	3	3	44,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
	0,160	Грунтовое профилированное	проезд	10,00	3	3	44,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
	0,211	Грунтовое естественное	на прил.тер.	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
	0,225	Грунтовое естественное	к гаражам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
0,265		Грунтовое естественное	во двор	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
	0,363	Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
0,363		Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
0,394		Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
	0,475	Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
	0,514	Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
0,514		Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
	1,851	Грунтовое естественное	на прил.тер.	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
2,187		Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
2,245		Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
2,304		Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
	2,438	Грунтовое естественное	к вертолетной площадке	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
2,443		Грунтовое естественное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

**ВЕДОМОСТЬ**  
**наличия и технического состояния пересечений (примыканий)**

на автомобильной дороге с. Великовисочное - вертолетная площадка  
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 2 + 760 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

№ п/п	Пересечение, км	Примыкания, км		Наименование дороги	Ведомственная принадлежность	Уровень пересечения (в одном уровне, над дорогой, под дорогой)	Ширина проезжей части (примыкания, пересечения), м	Протяженность ПСП, м	
		Слева	Справа					Полоса разгона, м	Полоса торможения, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2,760	-	-	а.д. "с.Великовисочное - речной причал"		в одном уровне	5,00	-	-

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

**ВЕДОМОСТЬ**  
**наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода**

на автомобильной дороге с. Великовисочное - вертолетная площадка

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 2 + 760 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

Местоположение, км +		Место пересечения, км +	Наименование коммуникации	Ведомственная принадлежность	Высота над дорогой, м	Глубина, м	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м				
Начало	Конец						Справа	Слева	Справа от раздельной полосы	Слева от раздельной полосы	На раздельной полосе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,065	0,128		ЛЭП				5,00				
0,065		0,065	ЛЭП		7,00						
0,120	0,155		Кабель слабых токов (линии связи)					1,00			
0,128		0,128	ЛЭП		7,00						
0,205		0,205	ЛЭП		7,00						
0,270	0,295		ЛЭП					1,00			
0,270		0,270	ЛЭП		7,00						
0,370	0,515		ЛЭП					1,00			
0,370		0,370	ЛЭП		7,00						
0,800	1,062		ЛЭП				1,00				

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

Карточка на мост

Администрация муниципального образования «Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа

(наименование министерства)

**КАРТОЧКА №1**  
**На Мост (путепровод)**  
(соответствующее подчеркнуть)

Дорожное управление:

Дорожная организация:

Наименование дороги:

**«с. Великовисочное – вертолетная площадка»**

Категория дороги: V

Местоположение, км: 0,300

Ближайший к мосту (путепроводу) населенный пункт (по учитываемой дороге):

**с. Великовисочное**

Расстояние от него до моста (путепровода), км: 0,000

Наименование водотока: Крояма

Категория реки (судоходная, сплавная, несудоходная)

Несудоходная река

Отверстие моста, м:

17,00

Полная длина

моста, м: 60

Габарит: V=5,00 Г1=3,50 T1=0,00 T2=0,00

высота, не ограничено

ширина ездового полотна, м: Г=3,50

ширина тротуара, T1=0,00 T2=0,00

Подмостовой габарит (габарит проезда под путепроводом):

высота, м: 7

ширина, м: 5

Уклоны ездового полотна:

продольный, %: 3 поперечный, 0

Нормативная нагрузка: Нет данных

Средние даты:

ледостава: \_\_\_\_\_ ледохода \_\_\_\_\_

Толщина льда, м:

Ширина зеркала реки по УМВ, м: 17,00

Наибольшая глубина реки по УМВ, м:

Скорость течения при УМВ, м/с:

Материал и конструкция ездового полотна: деревянный продольный настил

Год: постройки (реконстр.): \_\_\_\_\_

капитального ремонта: \_\_\_\_\_

Год антисептирования (для деревянных мостов): \_\_\_\_\_

Состав антисептика: \_\_\_\_\_

**Сведения об опорах и ледорезах**

№ п/п	Перечень сведений	Опора № 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12
1	Материал и конструкции	Дерево, Промежуточные, стоечного типа, однорядные
2	Глубина забивки свай,	-
3	Глубина заложения	
4	Длина (а) и ширина (б) опор, м а) число свай в ряду	- / - 4
5	Материал и конструкция ледорезов (для свайных опор с указанием количества свай):	

**Сведения о пролетных строениях**

№ п/п	Перечень сведений	Пролетное строение № 1,2, 3,4,5,6,7,8,9,10,11
1	Типовой проект №	
2	Материал (железобетон, металл и)	Дерево
3	Расчетная величина	
4	Тип пролетных строений (ребристое,	Простые прогон
5	Расстояние между осями ферм, балок и	
6	Высота ферм, балок и т.д., м: по середине на опоре	0,02 0,02
7	Езда (поверху, понизу)	Поверху

### Сведения о регуляционных сооружениях

Перечень сведений	Сооружения	
	правобережные	левобережные
Тип регуляционных сооружений		
Материал		
Укрепления (ж/б плиты, монолитный бетон, мощение камнем и т.д.)		
Высота над расчетным УВВ, м		
Суммарная длина регуляционных		

### Сведения о подходах

Перечень сведений	Мост	
	Правобережный	Левобережный
	Путепровод	
	Первый	Второй
Длина (по линии расчетного ВИУ), м	3	3
Ширина земляного полотна, м		
Ширина проезжей части, м	3,5	3,5
Тип покрытия	Деревянный продольный настил	Деревянный продольный настил
Укрепление откосов		
Укрепление конусов		
Высота насыпи для моста над расчетным УВВ, м		

### Данные по охране моста

Охрана \_\_\_\_\_  
 Вид связи и \_\_\_\_\_  
 Техническое состояние моста (путепровода):  
 \_\_\_\_\_  
 Неудовлетворительное  
 \_\_\_\_\_  
 (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)

Составил: Ракитина И.С.  
 "15" Августа 2020 г.

Проверил: Кулижников И.С.  
 "16" Августа 2020 г.

### Примечания

1. При нумерации опор за опоры №1 принимают левобережную для моста по ходу километража и первую по ходу километража для путепровода.

2. Подходы к путепроводу нумеруют по ходу километража.



Общий вид проезжей части



Вид слева