



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на автомобильную дорогу общего пользования «с.Великовисочное - речной причал»

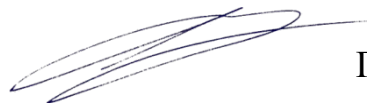


Администрация Муниципального образования
«Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

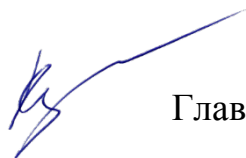
на автомобильную дорогу общего пользования «с.Великовисочное - речной причал»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз.№ _____



Архангельск

2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Условные обозначения	4
3.	Схема расположения автомобильной дороги	5
4.	Сводные ведомости	6
5.	Линейный график	13
6.	Ведомости наличия и состояния	15

ВВЕДЕНИЕ

Технический паспорт составлен в соответствии с договором № 03-20 от 18.02.2020 г. на выполнение работ по паспортизации и оценке технического состояния автомобильных дорог муниципального образования «Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа, заключенного между ООО «Домер ПК» и Администрацией муниципального образования «Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа.

Технический паспорт составлен по результатам инструментального обследования, которое производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории в августе 2020 года. Также для выполнения работ применялись следующие приборы: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка, нивелир.

Технический паспорт составлен в соответствии с ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования». Обследование выполнено в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».

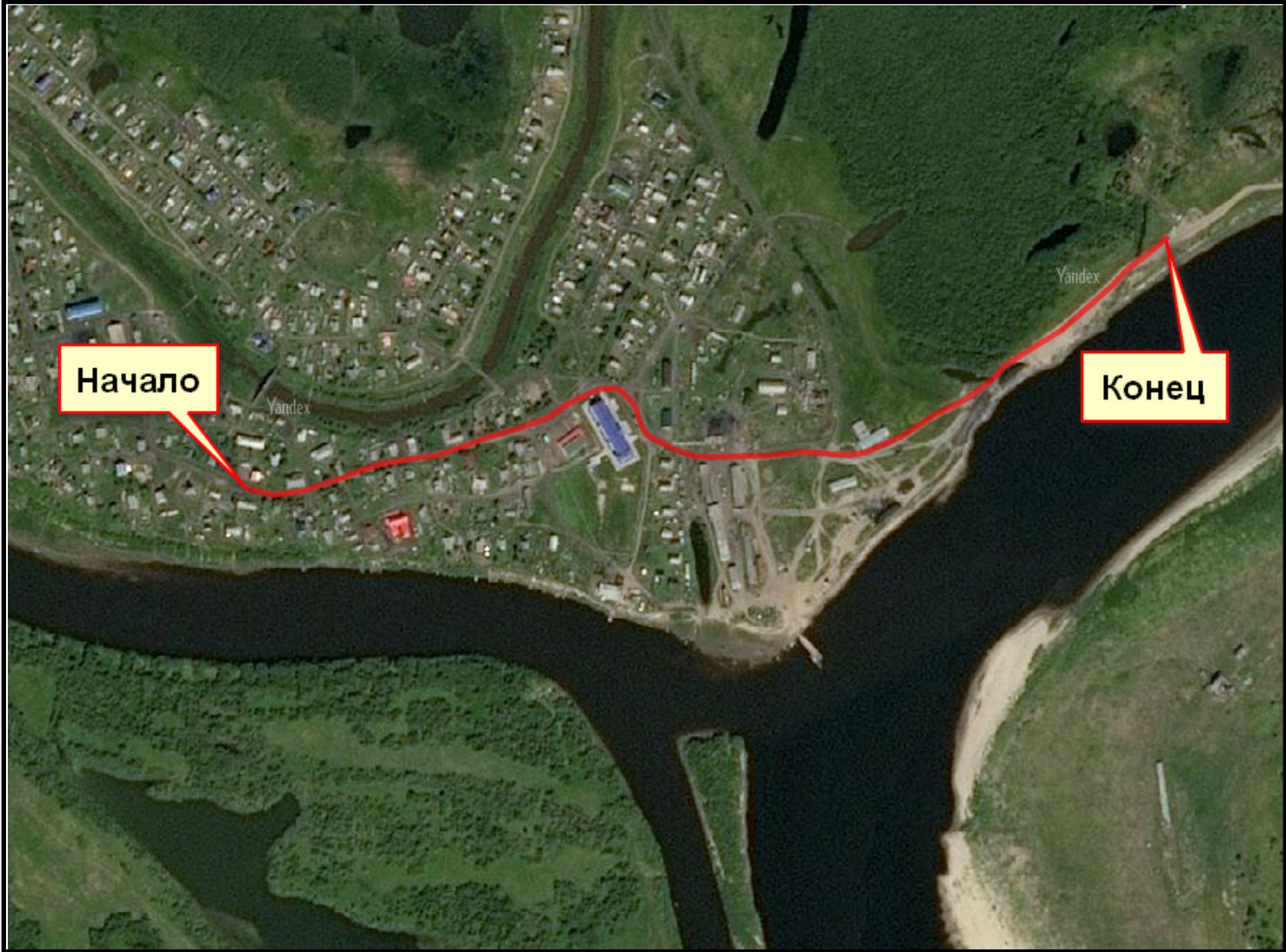
Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Ракитина И.С.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги:

с. Великовисочное - речной причал

2.2. Участок дороги:

от км 0 + 000 до км 1 + 200

2.3. Протяженность дороги (участка): 1,200

Начало дороги (участка), км +	Конец дороги (участка), км +	Общая протяженность, км			В том числе участков		
		дороги (участка)	подъездов (обходов)	дороги вместе с подъездами (обходами)	обслуживаемых дорожной организацией	находящихся в ведении городов	совмещенных
1	2	3	4	5	6	7	8
0,000	1,200	1,200	-	1,200	-	-	-

2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность:

Наименование подъезда (обхода)	Место примыкания подъездов (начало обхода), км +	Протяженность, км
1	2	3

2.5. Категория дороги (участка), подъездов:

Наименование дороги (участка) или подъезда	Начало, км +	Конец, км +	Категория дороги (участка) или подъезда
1	2	3	4
с. Великовисочное - речной причал	0,000	1,200	V (V)

2.6. Краткая историческая справка:

Село было основано в 1564 году семьями Бараковых, Дитятевых и Безумовых. В 1845 году открыт церковный приход. Жители села и окрестных деревень и выселков стали иметь свою церковь, отправлять в ней богослужение и совершать обряды венчания, крещения и другие, что до этого времени осуществлялось через церкви Пустозерска

20 декабря 1929 года, на территории Ненецкого (Самоедского) округа из Пустозерской волости (без Ермицкого сельсовета) и Тельвисочно-Самоедского (Тельвисочно-Ненецкого) района, ранее входивших в Печорский уезд Архангельской губернии, был образован Пустозерский район.

Центром района стало село Великовисочное.

Постановлением ВЦИК от 2 марта 1932 года административный центр Пустозерского района, Ненецкого национального округа, Северного края, был перенесён из села Великовисочное в село Оксина, с сохранением прежнего названия района.

В том же году Пустозерский район был переименован в Нижне-Печорский район.

В 1955 году Нижне-Печорский район в Ненецком национальном округе был упразднён. В 2005 году Великовисочное вошло в состав Заполярного района и стало центром сельского поселения «Великовисочный сельсовет».

2.7. Первичные дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу:

Год	Наименование первичной организации	Местоположение первичной дорожной организации	Наименование населенного пункта, в котором расположена дорожная организация	Обслуживаемый участок			Подъезды		Протяженность обслуживаемого участка дороги и подъездов, км
				Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Число	Протяженность, км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2.8. Таблица основных расстояний (в целых километрах):

Километраж от начала дороги	Протяженность участков, находящихся в ведении городов	Наименование населенных пунктов	с. Великовисочное														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
0		с. Великовисочное	0														

2.9. Таблица основных расстояний до начала и конца населенных пунктов, примыканий и пересечений с основной дорогой:

Километраж от начала дороги	Объекты		
	Наименование населенного пункта или автомобильной дороги	Тип населенного пункта или категория автомобильной дороги	Примечание
1	2	3	4
0,000	с. Великовисочное	Село	Начало населенного пункта
0,817	а.д. "с. Великовисочное - вертолетная площадка"		Примыкание Слева
1,200	с. Великовисочное	Село	Конец населенного пункта

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Основное занятие населения — рыболовство и молочное животноводство. Центральная база рыболовецкого колхоза СПК РК «им. Ленина». Административное значение - муниципальное.

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

В период навигации на реке Печоре выполняются ежедневные рейсы на теплоходе по маршруту Нарьян-Мар — Великовисочное — Лабожское. Регулярные авиарейсы один раз в неделю из Нарьян-Мара на вертолёте Ми-8 в зимний период. Грузы доставляются по реке Печора в период навигации из городов Печора и Нарьян-Мар, а также гусеничным транспортом зимой из Нарьян-Мара.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по данной дороге круглогодичное.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района проложения автомобильной дороги

4.2. Ширина земляного полотна

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)					
	меньше 8	от 8,0 до 9,9	от 10,0 до 11,9	от 12,0 до 14,9	от 15,0 до 27,4	27,5 и более
1	2	3	4	5	6	7
2020 г.	1,200	-	-	-	-	-

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)										
	до 4	от 4.1 до 4.4	от 4.5 до 5.9	от 6.0 до 6.5	от 6.6 до 6.9	от 7.0 до 7.4	от 7.5 до 8.4	от 8.5 до 11.0	от 11.1 до 14.0	от 14.0	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2020 г.	-	-	1,200	-	-	-	-	-	-	-	

4.3.2. Протяженность покрытий

Тип покрытий	Протяженность (км) при ширине (м)							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Усовершенствованные	-							
Цементобетонные	-							
Асфальтобетонные	-							
в том числе: горячие	-							
теплые	-							
холодные	-							
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими	-							
Мостовые из мозаики и брусчатки	-							
Железобетонные плиты	-							
2. Переходные	-							
Щебеночные	-							
Гравийные	-							
Песчано-гравийная смесь	-							
Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими	-							
Мостовые из булыжного и колотого камня	-							
3. Низшие	1,200							
Грунт	-							
Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами	-							
Грунтовые профилированные	1,200							
Грунтовые естественные	-							

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

Наименование	Площадь (тыс. м2) на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Земляное полотно по верху	8,400							
2. Общая площадь покрытия:	6,000							
- Основное покрытие	6,000							
- ПСП	-							
- ДПД	-							
- Автобусные остановки	-							
- Транспортные развязки	-							
- Мостовые сооружения	-							
- Съезды с твердым покрытием	-							
3. Трогуары и пешеходные дорожки	0,647							
4. Площадки отдыха	-							
5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей	-							

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1. Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги

На 1 января	Число кривых с радиусом менее допустимого, шт.	Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км	Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт..	Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км
1	2	3	4	5
	7	0,291	нет	-

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

Наименование	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автопавильоны капитального типа, шт.	нет							
Площадка отдыха, шт.	нет							
Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт.	нет							
Освещение дорог, км	0,175							
Количество светильных установок, шт	5							
Количество светильников, шт	6							
Линии технологической связи, км	нет							
В том числе: кабельные	-							
воздушные	-							
Автобусные остановки, шт.	нет							
Переходно-скоростные полосы, шт.	нет							
Ограждения, км	нет							
Бордюры (борт. камень), км	-							
Сигнальные столбики, шт.	нет							
Светофоры, шт.	-							
В том числе: Транспортные	-							
Пешеходные	-							
Канализационный колодец	-							
Ливневый колодец, шт	-							
Искусственные неровности, шт	-							
Дорожные знаки, шт.	нет							
В том числе: предупреждающие знаки	нет							
Знаки приоритета	нет							
Запрещающие знаки	нет							
Предписывающие знаки	нет							
Знаки особых предписаний	нет							
Информационно-указательные знаки	нет							
Знаки сервиса	нет							
Знаки дополнительной информации	нет							
Дорожные знаки на съездах	-							
Малые архитектурные сооружения, шт	-							
В том числе: памятники	-							
Скамейки	-							
Стелы	-							

4.10. Искусственные сооружения

4.10.1. Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов), шт/п. м

Виды сооружений	Материалы сооружений	Длина, м	Наличие на 1 января							
			2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мосты	Металлические и сталежелезобетонные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		Итого:	нет							
	Железобетонные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		Итого:	нет							
	Бетонные и каменные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		Итого:	нет							
	Разнородные по материалам	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		Итого:	нет							
	Деревянные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		Итого:	нет							
Наплавные	Длиной до 25 м	-								
	Длиной от 25 до 100 м	-								
	Длиной более 100 м	-								
	Итого:	нет								
Путепроводы	Металлические и сталежелезобетонные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		Итого:	нет							
	Железобетонные	Длиной до 25 м	-							
		Длиной от 25 до 100 м	-							
		Длиной более 100 м	-							
		Итого:	нет							
ВСЕГО:		нет								

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п. м

Виды сооружений	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Металлические	-							
Металлические гофрированные	-							
Железобетонные	-							
Бетонные	-							
Сборный железобетон	-							
Каменные	-							
Деревянные	-							
Кирпичные	-							
Асбестоцементные	-							
Полимерно-композитные	-							
Пластмассовые	-							
Комбинированные	-							
Итого	нет							

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, (км)

Наименование	Протяженность на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Тротуары	0,431							
Пешеходные дорожки	нет							

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин (км)

Наименование	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Укрепленные обочины, всего:	2,400							
В том числе: щебнем	-							
асфальтобетоном	-							
всего: асфальтобетоном, щебнем	-							
гравием	-							
гравием с гранулятом	-							
цементбетоном	-							
песчано-гравийной смесью	-							
гравийно-песчаной смесью	-							
камнем, обработанным вяжущим (ч/щ)	-							
неоднородными материалами (грунто-щебень)	-							
засевом трав	-							

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

Тип покрытия съезда (въезда)	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Асфальтобетонное	-							
Цементбетонное	-							
Мостовая	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь	-							
Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими	-							
Активные и местные материалы	-							
Грунтовое	15/ 0,099							
Итого	15/ 0,099							

Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - речной причал (0,000 - 1,200 км)

(км: 0-1)

Границы районов		1	МО "Великовисочный сельсовет"
Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций		2	
Уклоны более допустимых		3	
Радиусы кривых в плане, м		4	
Километры		5	0 1
Ситуация	Слева	6	
	Справа	7	
Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ	2020 г.	8	1,00-5,00 грунт пр.-1,00
	20 г	9	
	20 г	10	
	20 г	11	
	20 г	12	
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	2020 г.	13	
	20 г	14	
	20 г	15	
	20 г	16	
	20 г	17	
Искусственные сооружения	На год паспортизации	18	
	В последующие годы	19	
Грунт земляного полотна		20	Песок
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снеготранспорта	Слева	21	
	Справа	22	
Затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки		23	
Состояние покрытия проезжей части	2020 г.	24	Удовл. (3,5)
	20 г	25	
	20 г	26	
	20 г	27	
	20 г	28	

Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - речной причал (0,000 - 1,200 км)

(км: 1-2)

Границы районов		1	МО "Великовисочный сельсовет"				
Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций		2					
Уклоны более допустимых		3					
Радиусы кривых в плане, м		4	—				
Километры		5	1				2
Ситуация	Слева	6					
	Справа	7					
Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ	2020 г.	8	1,00-5,00 грунт пр.-1,00				
	20 г	9					
	20 г	10					
	20 г	11					
	20 г	12					
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	2020 г.	13					
	20 г	14					
	20 г	15					
	20 г	16					
	20 г	17					
Искусственные сооружения	На год паспортизации	18					
	В последующие годы	19					
Грунт земляного полотна		20	Песок				
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снеготранспорта	Слева	21					
	Справа	22					
Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки		23					
Состояние покрытия проезжей части	2020 г.	24	Удовл. (3,5)				
	20 г	25					
	20 г	26					
	20 г	27					
	20 г	28					

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

Наименование	Местоположение, км +		Протяженность, км		Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит.)
	Начало	Конец	Справа	Слева	Постройки	Послед. кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8
Тротуар	0,000	0,050		0.050	н.д.	н.д.	уд.
Тротуар	0,050	0,122		0.072	н.д.	н.д.	уд.
Тротуар	0,141	0,215		0.074	н.д.	н.д.	уд.
Тротуар	0,225	0,425		0.200	н.д.	н.д.	уд.
Тротуар	0,430	0,465		0.035	н.д.	н.д.	уд.

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния укрепления обочин

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

Местоположение, км +		Протяженность, км		Ширина, м		Материал	Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит.)
Начало	Конец	Справа	Слева	Справа	Слева		Постройки	Послед. кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,000	1,200	1,200	0,000	1,00		не укреплено	н.д.	н.д.	неудовлетв.
0,000	1,200	0,000	1,200		1,00	не укреплено	н.д.	н.д.	неудовлетв.

Составил:

_____ Ракина И.С.
"15" Август 2020 г.

Проверил:

_____ Кулижников И.С.
"16" Август 2020 г.

ВЕДОМОСТЬ наличия и технического состояния съездов (въездов)

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

Местоположение, км +		Тип покрытия	Направление	Длина, м	Радиусы закругления		Площадь покрытия, м2	Обустройство					Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит.)
Справа	Слева				левый	правый		Переходно-скоростные полосы	Труба (есть, нет)	Сигнальные столбики (есть, нет)	Островок безопасности (есть, нет)	Знак 2.4 (есть, нет)	Постройки	Последнего капитал. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0,081		Грунтовое профилированное	к дому	10,00	3	3	44,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
	0,116	Грунтовое профилированное	проезд	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
0,125		Грунтовое профилированное	к домам	7,00	3	3	28,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
0,225		Грунтовое профилированное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
0,373		Грунтовое профилированное	к домам	10,00	5	5	61,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
	0,426	Грунтовое профилированное	проезд	6,00	3	3	28,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
	0,458	Грунтовое профилированное	проезд	6,00	3	3	28,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
	0,513	Грунтовое профилированное	проезд	6,00	3	3	28,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
0,582		Грунтовое профилированное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
	0,598	Грунтовое естественное	проезд	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
0,633		Грунтовое профилированное	к домам	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
0,667		Грунтовое профилированное	к пристани	6,00	3	3	34,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
	0,700	Грунтовое профилированное	к молокозаводу	6,00	3	3	34,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	удовлетв.
0,718		Грунтовое естественное	к пристани	6,00	7	3	39,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.
0,812		Грунтовое естественное	проезд	6,00	3	3	22,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.

Составил:

Ракитина И.С.

Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния пересечений (примыканий)

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

№ п/п	Пересечение, км	Примыкания, км		Наименование дороги	Ведомственная принадлежность	Уровень пересечения (в одном уровне, над дорогой, под дорогой)	Ширина проезжей части (примыкания, пересечения), м	Протяженность ПСП, м	
		Слева	Справа					Полоса разгона, м	Полоса торможения, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	-	0,817	-	а.д. "с. Великовисочное - вертолетная площадка"		в одном уровне	3,00	-	-

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

ВЕДОМОСТЬ
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

Местоположение, км +		Место пересечения, км +	Наименование коммуникации	Ведомственная принадлежность	Высота над дорогой, м	Глубина, м	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м				
Начало	Конец						Справа	Слева	Справа от раздельной полосы	Слева от раздельной полосы	На раздельной полосе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,000	0,370		Кабель слабых токов (линии связи)				1,00				
0,000	0,030		ЛЭП				1,00				
0,032		0,032	ЛЭП		7,00						
0,035	0,360		ЛЭП					1,00			
0,260		0,260	ЛЭП		7,00						
0,365		0,365	ЛЭП		7,00						
0,380	0,425		ЛЭП				1,00				
0,380		0,380	ЛЭП		7,00						
0,432		0,432	ЛЭП		7,00						
0,440	0,470		ЛЭП					1,00			
0,585	0,800		ЛЭП					1,00			
0,585		0,585	ЛЭП		7,00						

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.