



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на автомобильную дорогу общего пользования «с.Великовисочное - речной причал»



Администрация Муниципального образования  
«Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

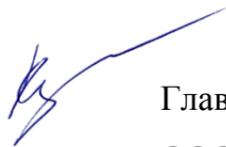
на автомобильную дорогу общего пользования «с.Великовисочное - речной причал»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта  
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № \_\_\_\_\_



Архангельск

2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|    |   |    |
|----|---|----|
| 1. | Введение                                | 3  |
| 2. | Условные обозначения                    | 4  |
| 3. | Схема расположения автомобильной дороги | 5  |
| 4. | Сводные ведомости                       | 6  |
| 5. | Линейный график                         | 13 |
| 6. | Ведомости наличия и состояния           | 15 |

## ВВЕДЕНИЕ

Технический паспорт составлен в соответствии с договором № 03-20 от 18.02.2020 г. на выполнение работ по паспортизации и оценке технического состояния автомобильных дорог муниципального образования «Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа, заключенного между ООО «Домер ПК» и Администрацией муниципального образования «Великовисочный сельсовет» Ненецкого автономного округа.

Технический паспорт составлен по результатам инструментального обследования, которое производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории в августе 2020 года. Также для выполнения работ применялись следующие приборы: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка, нивелир.

Технический паспорт составлен в соответствии с ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования». Обследование выполнено в соответствии ОДМ 218.4.039-2018 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта      Кулижников И.С.

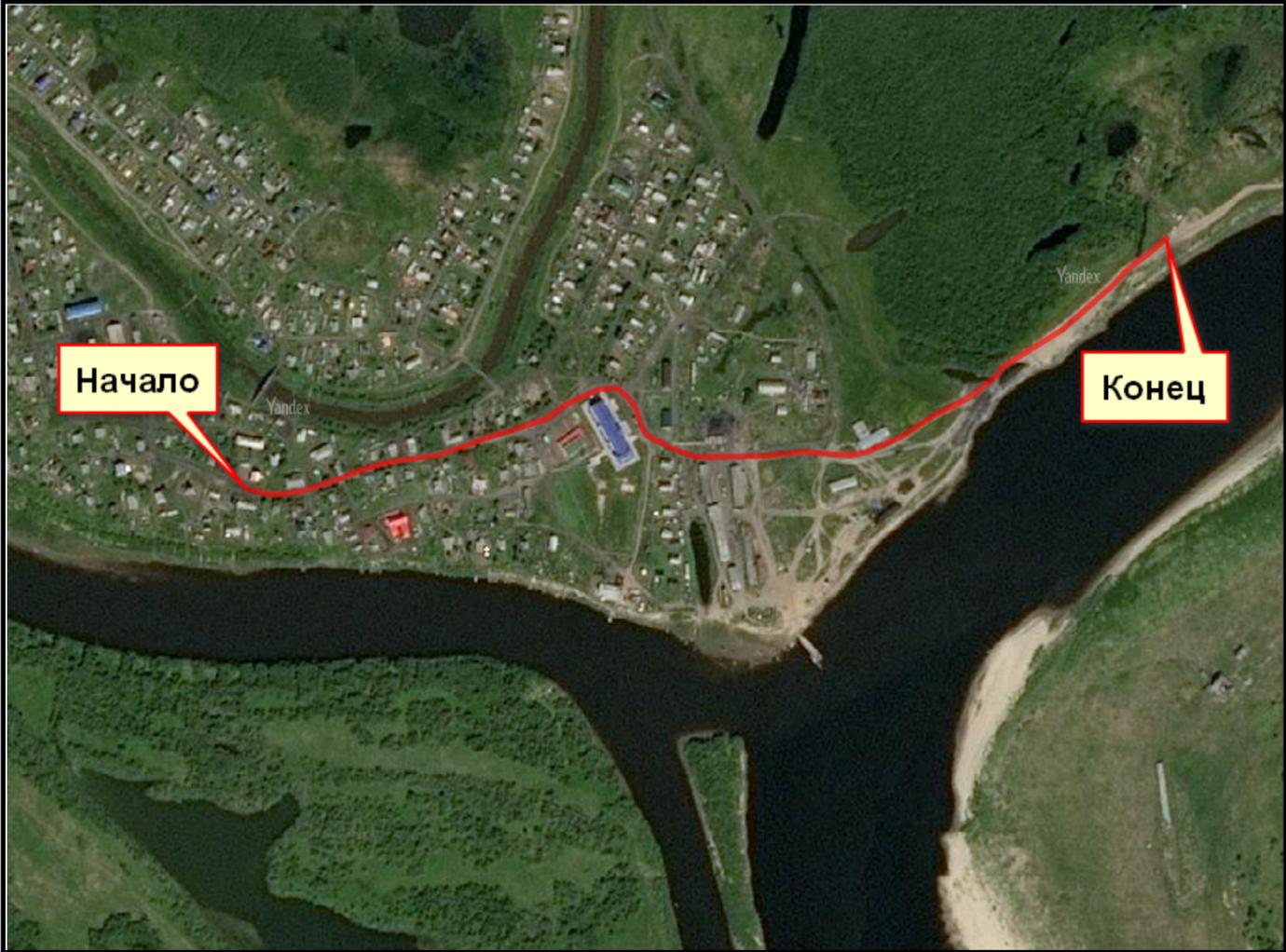
Исполнители:

инженер      Ракитина И.С.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |                                      |
|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|
|  | Кабель связи, кабель технологической связи,  |  | ЛЭП  |  | Бурелом  |  | Горелый или сухостойный участок леса |
|  | ВЛЭП   |  | Трубопровод  |  | Поросоль   |  | Стланик                              |
|  | Газопровод   |  | Канализация  |  | Залежи   |  | Прочие угодья                        |
|  | Прочие коммуникации  |  |  |  | Автобусная остановка                             |  | АЗС, ГАЗС                            |
|  | Город республиканского подчинения, город областного подчинения, город районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерское хозяйство, прочие |  | База отдыха, санаторий, воинская часть, дачи? лесничество, пионерский лагерь |  | Кладбище   |  | СТО                                  |
|  | Гаражи, сельхозпостройки, промышленная зона, лесопилка, овощехранилище, парник   |  | Пашня  |  | Гостиница, мотель                                |  | Кемпинг                              |
|  | Луг, поле, сельхоз угодья  |  | Лесополоса   |  | Стоянка автомобилей                              |  | Площадка отдыха                      |
|  | Кустарник  |  | Огород   |  | Ресторан, кафе, буфет, столовая, закусочная, бар |  | Почта, телефон, телеграф             |
|  | Выгон  |  | Пустырь  |  | Больница, скорая помощь                          |  | Травмпункт, фельдшерский пункт       |
|  | Сады   |  | Сенокос  |  | Мойка  |  | Прочие объекты сервиса               |
|  | Лесной массив в придорожной полосе, лесной массив  |  | Вырубка  |  |  |  |                                      |
|  | Болото   |  | Вырубка  |  |  |  |                                      |

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



## ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

### 2.1. Наименование автомобильной дороги:

**с. Великовисочное - речной причал**

### 2.2. Участок дороги:

от км 0 + 000 до км 1 + 200

### 2.3. Протяженность дороги (участка): 1,200

| Начало дороги (участка), км + | Конец дороги (участка), км + | Общая протяженность, км |                     |                                       | В том числе участков                |                               |             |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
|                               |                              | дороги (участка)        | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1                             | 2                            | 3                       | 4                   | 5                                     | 6                                   | 7                             | 8           |
| 0,000                         | 1,200                        | 1,200                   | -                   | 1,200                                 | -                                   | -                             | -           |

### 2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность:

| Наименование подъезда (обхода) | Место примыкания подъездов (начало обхода), км + | Протяженность, км |
|--------------------------------|--|-------------------|
| 1                              | 2  | 3                 |
|                                |  |                   |

### 2.5. Категория дороги (участка), подъездов:

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км + | Конец, км + | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|--------------|-------------|---|
| 1  | 2            | 3           | 4                                       |
| с. Великовисочное - речной причал          | 0,000        | 1,200       | V (V)                                   |

### 2.6. Краткая историческая справка:

Село было основано в 1564 году семьями Бараковых, Дитятевых и Безумовых. В 1845 году открыт церковный приход. Жители села и окрестных деревень и выселков стали иметь свою церковь, отправлять в ней богослужение и совершать обряды венчания, крещения и другие, что до этого времени осуществлялось через церкви Пустозерска

20 декабря 1929 года, на территории Ненецкого (Самоедского) округа из Пустозерской волости (без Ермицкого сельсовета) и Тельвисочно-Самоедского (Тельвисочно-Ненецкого) района, ранее входивших в Печорский уезд Архангельской губернии, был образован Пустозерский район.

Центром района стало село Великовисочное.

Постановлением ВЦИК от 2 марта 1932 года административный центр Пустозерского района, Ненецкого национального округа, Северного края, был перенесён из села Великовисочное в село Оксина, с сохранением прежнего названия района.

В том же году Пустозерский район был переименован в Нижне-Печорский район.

В 1955 году Нижне-Печорский район в Ненецком национальном округе был упразднён. В 2005 году Великовисочное вошло в состав Заполярного района и стало центром сельского поселения «Великовисочный сельсовет».

### 2.7. Первичные дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу:

| Год | Наименование первичной организации | Местоположение первичной дорожной организации | Наименование населенного пункта, в котором расположена дорожная организация | Обслуживаемый участок |             |                   | Подъезды |                   | Протяженность обслуживаемого участка дороги и подъездов, км |
|-----|------------------------------------|---|---|-----------------------|-------------|-------------------|----------|-------------------|---|
|     |                                    |   |   | Начало, км +          | Конец, км + | Протяженность, км | Число    | Протяженность, км |   |
| 1   | 2                                  | 3   | 4   | 5                     | 6           | 7                 | 8        | 9                 | 10  |
|     |                                    |   |   |                       |             |                   |          |                   |   |

### 2.8. Таблица основных расстояний (в целых километрах):

| Километраж от начала дороги | Протяженность участков, находящихся в ведении городов | Наименование населенных пунктов | с. Великовисочное |   |   |   |   |   |    |    |    |    |  |
|-----------------------------|---|---------------------------------|-------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|--|
|                             |   |                                 |                   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |  |
| 1                           | 2   | 3                               | 4                 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |  |
| 0                           |   | с. Великовисочное               | 0                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |  |

### 2.9. Таблица основных расстояний до начала и конца населенных пунктов, примыканий и пересечений с основной дорогой:

| Километраж от начала дороги | Объекты  |   |                           |
|-----------------------------|--|---|---------------------------|
|                             | Наименование населенного пункта или автомобильной дороги | Тип населенного пункта или категория автомобильной дороги | Примечание                |
| 1                           | 2  | 3   | 4                         |
| 0,000                       | с. Великовисочное  | Село  | Начало населенного пункта |
| 0,817                       | а.д. "с. Великовисочное - вертолетная площадка"          |   | Примыкание Слева          |
| 1,200                       | с. Великовисочное  | Село  | Конец населенного пункта  |

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### **3.1. Экономическое и административное значение дороги:**

Основное занятие населения — рыболовство и молочное животноводство. Центральная база рыболовецкого колхоза СПК РК «им. Ленина». Административное значение - муниципальное.

### **3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:**

В период навигации на реке Печоре выполняются ежедневные рейсы на теплоходе по маршруту Нарьян-Мар — Великовисочное — Лабожское. Регулярные авиарейсы один раз в неделю из Нарьян-Мара на вертолёте Ми-8 в зимний период. Грузы доставляются по реке Печора в период навигации из городов Печора и Нарьян-Мар, а также гусеничным транспортом зимой из Нарьян-Мара.

### **3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:**

Движение по данной дороге круглогодичное.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

## 4.1. Топографические условия района проложения автомобильной дороги

### 4.2. Ширина земляного полотна

| На 1 января | Протяженность (км) при ширине (м) |               |                 |                 |                 |              |
|-------------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
|             | меньше 8                          | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1           | 2                                 | 3             | 4               | 5               | 6               | 7            |
| 2020 г.     | 1,200                             | -             | -               | -               | -               | -            |
|             |                                   |               |                 |                 |                 |              |
|             |                                   |               |                 |                 |                 |              |
|             |                                   |               |                 |                 |                 |              |

### 4.3. Характеристика проезжей части

#### 4.3.1. Ширина проезжей части

| На 1 января | Протяженность (км) при ширине (м) |               |               |               |               |               |               |                |                 |         |    |
|-------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------|----|
|             | до 4                              | от 4.1 до 4.4 | от 4.5 до 5.9 | от 6.0 до 6.5 | от 6.6 до 6.9 | от 7.0 до 7.4 | от 7.5 до 8.4 | от 8.5 до 11.0 | от 11.1 до 14.0 | от 14.0 |    |
| 1           | 2                                 | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9              | 10              | 11      | 12 |
| 2020 г.     | -                                 | -             | 1,200         | -             | -             | -             | -             | -              | -               | -       |    |
|             |                                   |               |               |               |               |               |               |                |                 |         |    |
|             |                                   |               |               |               |               |               |               |                |                 |         |    |
|             |                                   |               |               |               |               |               |               |                |                 |         |    |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий   | Протяженность (км) при ширине (м) |   |   |   |   |   |   |   |
|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|  | 2020 г.                           |   |   |   |   |   |   |   |
| 1  | 2                                 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <b>1. Усовершенствованные</b>  | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Цементобетонные  | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Асфальтобетонные   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| в том числе: горячие   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| теплые   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| холодные   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими              | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Мостовые из мозаики и брусчатки  | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Железобетонные плиты   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>2. Переходные</b>   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Щебеночные   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Гравийные  | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Песчано-гравийная смесь  | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Покрyтия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Мостовые из булыжного и колотого камня                                   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>3. Низшие</b>   | 1,200                             |   |   |   |   |   |   |   |
| Грунт  | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами    | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Грунтовые профилированные  | 1,200                             |   |   |   |   |   |   |   |
| Грунтовые естественные   | -                                 |   |   |   |   |   |   |   |

#### 4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование                                    | Площадь (тыс. м2) на 1 января |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 2020 г.                       |   |   |   |   |   |   |   |
| 1   | 2                             | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Земляное полотно по верху                    | 8,400                         |   |   |   |   |   |   |   |
| 2. Общая площадь покрытия:                      | 6,000                         |   |   |   |   |   |   |   |
| - Основное покрытие                             | 6,000                         |   |   |   |   |   |   |   |
| - ПСП   | -                             |   |   |   |   |   |   |   |
| - ДПД   | -                             |   |   |   |   |   |   |   |
| - Автобусные остановки                          | -                             |   |   |   |   |   |   |   |
| - Транспортные развязки                         | -                             |   |   |   |   |   |   |   |
| - Мостовые сооружения                           | -                             |   |   |   |   |   |   |   |
| - Съезды с твердым покрытием                    | -                             |   |   |   |   |   |   |   |
| 3. Трогуары и пешеходные дорожки                | 0,647                         |   |   |   |   |   |   |   |
| 4. Площадки отдыха                              | -                             |   |   |   |   |   |   |   |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | -                             |   |   |   |   |   |   |   |

#### 4.4. Характеристика профиля и трассы

##### 4.4.1. Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги

| На 1 января | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт. | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт.. | Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км |
|-------------|--|---|--|--|
| 1           | 2  | 3   | 4  | 5  |
|             | 7  | 0,291   | нет  | -  |

#### 4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование                                      | Наличие на 1 января |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 2020 г.             |   |   |   |   |   |   |   |
| 1   | 2                   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Автопавильоны капитального типа, шт.              | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Площадка отдыха, шт.                              | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Освещение дорог, км                               | 0,175               |   |   |   |   |   |   |   |
| Количество светильных установок, шт               | 5                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Количество светильников, шт                       | 6                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Линии технологической связи, км                   | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| В том числе: кабельные                            | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| воздушные   | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Автобусные остановки, шт.                         | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Переходно-скоростные полосы, шт.                  | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Ограждения, км                                    | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Бордюры (борт. камень), км                        | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Сигнальные столбики, шт.                          | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Светофоры, шт.                                    | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| В том числе: Транспортные                         | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Пешеходные  | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Канализационный колодец                           | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ливневый колодец, шт                              | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Искусственные неровности, шт                      | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Дорожные знаки, шт.                               | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| В том числе: предупреждающие знаки                | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Знаки приоритета                                  | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Запрещающие знаки                                 | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Предписывающие знаки                              | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Знаки особых предписаний                          | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Информационно-указательные знаки                  | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Знаки сервиса                                     | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Знаки дополнительной информации                   | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |
| Дорожные знаки на съездах                         | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Малые архитектурные сооружения, шт                | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| В том числе: памятники                            | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Скамейки  | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Стелы   | -                   |   |   |   |   |   |   |   |

4.10. Искусственные сооружения

4.10.1. Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов), шт/п. м

| Виды сооружений | Материалы сооружений                | Длина, м              | Наличие на 1 января |   |   |   |   |   |    |    |
|-----------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|---|---|---|---|---|----|----|
|                 |                                     |                       | 2020 г.             |   |   |   |   |   |    |    |
| 1               | 2                                   | 3                     | 4                   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Мосты           | Металлические и сталежелезобетонные | Длиной до 25 м        | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной от 25 до 100 м | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной более 100 м    | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | <b>Итого:</b>         | <b>нет</b>          |   |   |   |   |   |    |    |
|                 | Железобетонные                      | Длиной до 25 м        | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной от 25 до 100 м | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной более 100 м    | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | <b>Итого:</b>         | <b>нет</b>          |   |   |   |   |   |    |    |
|                 | Бетонные и каменные                 | Длиной до 25 м        | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной от 25 до 100 м | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной более 100 м    | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | <b>Итого:</b>         | <b>нет</b>          |   |   |   |   |   |    |    |
|                 | Разнородные по материалам           | Длиной до 25 м        | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной от 25 до 100 м | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной более 100 м    | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | <b>Итого:</b>         | <b>нет</b>          |   |   |   |   |   |    |    |
|                 | Деревянные                          | Длиной до 25 м        | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной от 25 до 100 м | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной более 100 м    | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | <b>Итого:</b>         | <b>нет</b>          |   |   |   |   |   |    |    |
| Наплавные       | Длиной до 25 м                      | -                     |                     |   |   |   |   |   |    |    |
|                 | Длиной от 25 до 100 м               | -                     |                     |   |   |   |   |   |    |    |
|                 | Длиной более 100 м                  | -                     |                     |   |   |   |   |   |    |    |
|                 | <b>Итого:</b>                       | <b>нет</b>            |                     |   |   |   |   |   |    |    |
| Путепроводы     | Металлические и сталежелезобетонные | Длиной до 25 м        | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной от 25 до 100 м | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной более 100 м    | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | <b>Итого:</b>         | <b>нет</b>          |   |   |   |   |   |    |    |
|                 | Железобетонные                      | Длиной до 25 м        | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной от 25 до 100 м | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | Длиной более 100 м    | -                   |   |   |   |   |   |    |    |
|                 |                                     | <b>Итого:</b>         | <b>нет</b>          |   |   |   |   |   |    |    |
| <b>ВСЕГО:</b>   |                                     | <b>нет</b>            |                     |   |   |   |   |   |    |    |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п. м

| Виды сооружений             | Наличие на 1 января |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                             | 2020 г.             |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                           | 2                   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Металлические               | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Металлические гофрированные | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Железобетонные              | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Бетонные                    | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Сборный железобетон         | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Каменные                    | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Деревянные                  | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Кирпичные                   | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Асбестоцементные            | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Полимерно-композитные       | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Пластмассовые               | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Комбинированные             | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Итого                       | нет                 |   |   |   |   |   |   |   |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, (км)

| Наименование       | Протяженность на 1 января |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                    | 2020 г.                   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                  | 2                         | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Тротуары           | 0,431                     |   |   |   |   |   |   |   |
| Пешеходные дорожки | нет                       |   |   |   |   |   |   |   |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин (км)

| Наименование                              | Наличие на 1 января |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 2020 г.             |   |   |   |   |   |   |   |
| 1   | 2                   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Укрепленные обочины, всего:               | 2,400               |   |   |   |   |   |   |   |
| В том числе: щебнем                       | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| асфальтобетоном                           | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| всего: асфальтобетоном, щебнем            | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| гравием                                   | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| гравием с гранулятом                      | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| цементбетоном                             | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| песчано-гравийной смесью                  | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| гравийно-песчаной смесью                  | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| камнем, обработанным вяжущим (ч/щ)        | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| неоднородными материалами (грунто-щебень) | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| засевом трав                              | -                   |   |   |   |   |   |   |   |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда)   | Наличие на 1 января |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|  | 2020 г.             |   |   |   |   |   |   |   |
| 1  | 2                   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Асфальтобетонное   | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Цементбетонное   | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Мостовая   | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим             | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь  | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими                    | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Активные и местные материалы   | -                   |   |   |   |   |   |   |   |
| Грунтовое  | 15/<br>0,099        |   |   |   |   |   |   |   |
| Итого  | 15/<br>0,099        |   |   |   |   |   |   |   |

# Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - речной причал (0,000 - 1,200 км)

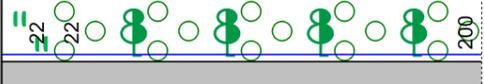
(км: 0-1)

|  |                      |    |  |
|--|----------------------|----|--|
| Границы районов  |                      | 1  | МО "Великовисочный сельсовет"          |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций                               |                      | 2  |  |
| Уклоны более допустимых  |                      | 3  |  |
| Радиусы кривых в плане, м  |                      | 4  |  |
| Километры  |                      | 5  | 0 <span style="float: right;">1</span> |
| Ситуация   | Слева                | 6  |  |
|  | Справа               | 7  |  |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ               | 2020 г.              | 8  | 1,00-5,00 грунт пр.-1,00               |
|  | 20 г                 | 9  |  |
|  | 20 г                 | 10 |  |
|  | 20 г                 | 11 |  |
|  | 20 г                 | 12 |  |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев                                 | 2020 г.              | 13 |  |
|  | 20 г                 | 14 |  |
|  | 20 г                 | 15 |  |
|  | 20 г                 | 16 |  |
|  | 20 г                 | 17 |  |
| Искусственные сооружения   | На год паспортизации | 18 |  |
|  | В последующие годы   | 19 |  |
| Грунт земляного полотна  |                      | 20 | Песок                                  |
| Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снеготранспорта | Слева                | 21 |  |
|  | Справа               | 22 |  |
| Затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки  |                      | 23 |  |
| Состояние покрытия проезжей части  | 2020 г.              | 24 | Удовл. (3,5)                           |
|  | 20 г                 | 25 |  |
|  | 20 г                 | 26 |  |
|  | 20 г                 | 27 |  |
|  | 20 г                 | 28 |  |

# Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - речной причал (0,000 - 1,200 км)

(км: 1-2)

|  |                      |    |  |  |  |  |   |
|--|----------------------|----|--|--|--|--|---|
| Границы районов  |                      | 1  | МО "Великовисочный сельсовет"  |  |  |  |   |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций                               |                      | 2  |  |  |  |  |   |
| Уклоны более допустимых  |                      | 3  |  |  |  |  |   |
| Радиусы кривых в плане, м  |                      | 4  |  |  |  |  |   |
| Километры  |                      | 5  | 1  |  |  |  | 2 |
| Ситуация   | Слева                | 6  |  |  |  |  |   |
|  | Справа               | 7  |  |  |  |  |   |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ               | 2020 г.              | 8  | 1,00-5,00 грунт пр.-1,00   |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 9  |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 10 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 11 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 12 |  |  |  |  |   |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев                                 | 2020 г.              | 13 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 14 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 15 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 16 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 17 |  |  |  |  |   |
| Искусственные сооружения   | На год паспортизации | 18 |  |  |  |  |   |
|  | В последующие годы   | 19 |  |  |  |  |   |
| Грунт земляного полотна  |                      | 20 | Песок  |  |  |  |   |
| Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снеготранспорта | Слева                | 21 |  |  |  |  |   |
|  | Справа               | 22 |  |  |  |  |   |
| Затопляемые, оползневые и вечномёрзлотные участки  |                      | 23 |  |  |  |  |   |
| Состояние покрытия проезжей части  | 2020 г.              | 24 | Удовл. (3,5)   |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 25 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 26 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 27 |  |  |  |  |   |
|  | 20 г                 | 28 |  |  |  |  |   |

**ВЕДОМОСТЬ**  
**наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек**

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал  
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

| Наименование | Местоположение, км + |       | Протяженность, км |       | Год       |                      | Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит. ) |
|--------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|----------------------|--|
|              | Начало               | Конец | Справа            | Слева | Постройки | Послед. кап. ремонта |  |
| 1            | 2                    | 3     | 4                 | 5     | 6         | 7                    | 8  |
| Тротуар      | 0,000                | 0,050 |                   | 0.050 | н.д.      | н.д.                 | уд.  |
| Тротуар      | 0,050                | 0,122 |                   | 0.072 | н.д.      | н.д.                 | уд.  |
| Тротуар      | 0,141                | 0,215 |                   | 0.074 | н.д.      | н.д.                 | уд.  |
| Тротуар      | 0,225                | 0,425 |                   | 0.200 | н.д.      | н.д.                 | уд.  |
| Тротуар      | 0,430                | 0,465 |                   | 0.035 | н.д.      | н.д.                 | уд.  |

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

**ВЕДОМОСТЬ**  
**наличия и технического состояния укрепления обочин**

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал  
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

| Местоположение, км + |       | Протяженность, км |       | Ширина, м |       | Материал     | Год       |                      | Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит. ) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|--------------|-----------|----------------------|--|
| Начало               | Конец | Справа            | Слева | Справа    | Слева |              | Постройки | Послед. кап. ремонта |  |
| 1                    | 2     | 3                 | 4     | 5         | 6     | 7            | 8         | 9                    | 10   |
| 0,000                | 1,200 | 1,200             | 0,000 | 1,00      |       | не укреплено | н.д.      | н.д.                 | неудовлетв.  |
| 0,000                | 1,200 | 0,000             | 1,200 |           | 1,00  | не укреплено | н.д.      | н.д.                 | неудовлетв.  |

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

## ВЕДОМОСТЬ наличия и технического состояния съездов (въездов)

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

| Местоположение, км + |       | Тип покрытия              | Направление    | Длина, м | Радиусы закругления |        | Площадь покрытия, м2 | Обустройство                |                   |                                 |                                   |                      | Год       |                           | Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит. ) |
|----------------------|-------|---------------------------|----------------|----------|---------------------|--------|----------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------|--|
| Справа               | Слева |                           |                |          | левый               | правый |                      | Переходно-скоростные полосы | Труба (есть, нет) | Сигнальные столбики (есть, нет) | Островок безопасности (есть, нет) | Знак 2.4 (есть, нет) | Постройки | Последнего капит. ремонта |  |
| 1                    | 2     | 3                         | 4              | 5        | 6                   | 7      | 8                    | 9                           | 10                | 11                              | 12                                | 13                   | 14        | 15                        | 16   |
| 0,081                |       | Грунтовое профилированное | к дому         | 10,00    | 3                   | 3      | 44,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
|                      | 0,116 | Грунтовое профилированное | проезд         | 6,00     | 3                   | 3      | 22,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | неудовлетв.  |
| 0,125                |       | Грунтовое профилированное | к домам        | 7,00     | 3                   | 3      | 28,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
| 0,225                |       | Грунтовое профилированное | к домам        | 6,00     | 3                   | 3      | 22,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
| 0,373                |       | Грунтовое профилированное | к домам        | 10,00    | 5                   | 5      | 61,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
|                      | 0,426 | Грунтовое профилированное | проезд         | 6,00     | 3                   | 3      | 28,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
|                      | 0,458 | Грунтовое профилированное | проезд         | 6,00     | 3                   | 3      | 28,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
|                      | 0,513 | Грунтовое профилированное | проезд         | 6,00     | 3                   | 3      | 28,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
| 0,582                |       | Грунтовое профилированное | к домам        | 6,00     | 3                   | 3      | 22,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
|                      | 0,598 | Грунтовое естественное    | проезд         | 6,00     | 3                   | 3      | 22,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
| 0,633                |       | Грунтовое профилированное | к домам        | 6,00     | 3                   | 3      | 22,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
| 0,667                |       | Грунтовое профилированное | к пристани     | 6,00     | 3                   | 3      | 34,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
|                      | 0,700 | Грунтовое профилированное | к молокозаводу | 6,00     | 3                   | 3      | 34,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | удовлетв.  |
| 0,718                |       | Грунтовое естественное    | к пристани     | 6,00     | 7                   | 3      | 39,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | неудовлетв.  |
| 0,812                |       | Грунтовое естественное    | проезд         | 6,00     | 3                   | 3      | 22,00                | нет                         | нет               | нет                             | нет                               | нет                  | н.д.      | н.д.                      | неудовлетв.  |

Составил:

Ракитина И.С.

Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.

**ВЕДОМОСТЬ**  
**наличия и технического состояния пересечений (примыканий)**

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал  
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

| № п/п | Пересечение, км | Примыкания, км |        | Наименование дороги                             | Ведомственная принадлежность | Уровень пересечения (в одном уровне, над дорогой, под дорогой) | Ширина проезжей части (примыкания, пересечения), м | Протяженность ПСП, м |                      |
|-------|-----------------|----------------|--------|---|------------------------------|--|--|----------------------|----------------------|
|       |                 | Слева          | Справа |   |                              |  |  | Полоса разгона, м    | Полоса торможения, м |
| 1     | 2               | 3              | 4      | 5   | 6                            | 7  | 8  | 9                    | 10                   |
| 1     | -               | 0,817          | -      | а.д. "с. Великовисочное - вертолетная площадка" |                              | в одном уровне   | 3,00   | -                    | -                    |

Составил:

\_\_\_\_\_

Ракитина И.С. Проверил:

\_\_\_\_\_

"15" Август 2020 г.

Кулижников И.С.

"16" Август 2020 г.

**ВЕДОМОСТЬ**  
**наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода**

на автомобильной дороге с. Великовисочное - речной причал

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 200 по состоянию на " 15 " августа 2020 г.

| Местоположение, км + |       | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации         | Ведомственная принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м |       |                             |                            |                      |
|----------------------|-------|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------|---|-------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|
| Начало               | Конец |                         |                                   |                              |                       |            | Справа  | Слева | Справа от раздельной полосы | Слева от раздельной полосы | На раздельной полосе |
| 1                    | 2     | 3                       | 4                                 | 5                            | 6                     | 7          | 8   | 9     | 10                          | 11                         | 12                   |
| 0,000                | 0,370 |                         | Кабель слабых токов (линии связи) |                              |                       |            | 1,00  |       |                             |                            |                      |
| 0,000                | 0,030 |                         | ЛЭП                               |                              |                       |            | 1,00  |       |                             |                            |                      |
| 0,032                |       | 0,032                   | ЛЭП                               |                              | 7,00                  |            |   |       |                             |                            |                      |
| 0,035                | 0,360 |                         | ЛЭП                               |                              |                       |            |   | 1,00  |                             |                            |                      |
| 0,260                |       | 0,260                   | ЛЭП                               |                              | 7,00                  |            |   |       |                             |                            |                      |
| 0,365                |       | 0,365                   | ЛЭП                               |                              | 7,00                  |            |   |       |                             |                            |                      |
| 0,380                | 0,425 |                         | ЛЭП                               |                              |                       |            | 1,00  |       |                             |                            |                      |
| 0,380                |       | 0,380                   | ЛЭП                               |                              | 7,00                  |            |   |       |                             |                            |                      |
| 0,432                |       | 0,432                   | ЛЭП                               |                              | 7,00                  |            |   |       |                             |                            |                      |
| 0,440                | 0,470 |                         | ЛЭП                               |                              |                       |            |   | 1,00  |                             |                            |                      |
| 0,585                | 0,800 |                         | ЛЭП                               |                              |                       |            |   | 1,00  |                             |                            |                      |
| 0,585                |       | 0,585                   | ЛЭП                               |                              | 7,00                  |            |   |       |                             |                            |                      |

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"15" Август 2020 г.

"16" Август 2020 г.