



**Администрация Сельского поселения "Великовисочный сельсовет"
Заполярного района Ненецкого автономного округа**



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги в границах сельского поселения «Великовисочный сельсовет»
Заполярного района Ненецкого автономного округа



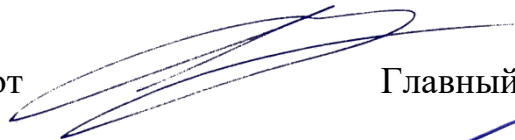
ДОМЕР ПК
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

163000, г. Архангельск, ул. Свободы, д.29, тел. (8182) 46-09-39
E-mail: info.domer.pk@gmail.com, Сайт организации: www.domerpk.com

**Администрация Сельского поселения "Великовисочный сельсовет"
Заполярного района Ненецкого автономного округа**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильные дороги в границах сельского поселения «Великовисочный сельсовет»
Заполярного района Ненецкого автономного округа

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № _____

Архангельск

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Условные обозначения	6
4.	Проект организации дорожного движения автомобильной дороги «с.Великовисочное-речной причал»	7
5.	Проект организации дорожного движения автомобильной дороги «с.Великовисочное - вертолетная площадка»	22

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения договора № 03-22 от 01.03.2022г. на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог сельского поселения «Великовисочный сельсовет» ЗР Ненецкого автономного округа, заключенного между ООО «Домер ПК» и Администрацией Сельского поселения «Великовисочный сельсовет» ЗР НАО.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в июне 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов ПК «Титул-ПРО».

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313

- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;

- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;

- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТС ОДД;

- разработка проектов организации дорожного движения для оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках как инструмент повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Бойкова В.Н.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильные дороги расположены в селе Великовисочное в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильных дорог совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 3,960 км. Остальные характеристики дорог, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
с.Великовисочное-речной причал	
Протяженность	1,200 км
Эксплуатационная категория	V
Количество полос движения	1
Ширина проезжей части	5 м
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	0
Количество водопропускных труб	0
с.Великовисочное - вертолетная площадка	
Протяженность	2,760 км
Эксплуатационная категория	V
Количество полос движения	1
Ширина проезжей части	5 м на участке км 0,000 – км 0,120; км 0,300 – км 0,360; 4 м на участке км 0,120 – км 0,270; 3 м на участке км 0,270 – км 0,300; км 0,360 – км 2,760.
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	1 шт.
Количество водопропускных труб	0

По данным автомобильным дорогам не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время средства организации дорожного движения отсутствуют. Некоторые участки автомобильных дорог не обеспечены необходимым количеством тротуаров и опор освещения.

Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства

организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильных дорог, полученными по результатам обследования.

В селе Великовисочное предусмотрено устройство недостающих тротуаров и стационарного освещения согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Текущий скоростной режим установлен правилами дорожного движения и составляет 90 км/ч вне населенных пунктов и 60 км/ч в населенных пунктах.

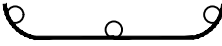
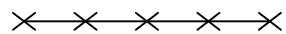

Автомобильная дорога с.Великовисочное-речной причал проходит вдоль школы им. В.Л. Аншукова, поэтому необходимы дополнительные мероприятия для организации дорожного движения вблизи мест прибывания детей. В данном проекте предусмотрено устройство пешеходного перехода на КМ 0,487, а так же устройство пешеходного ограждения и светофорных объектов.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (тротуаров или пешеходных дорожек, а также освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения являются меры по предупреждению об опасных поворотах и обеспечению их безопасного прохождения. На участках прохождения вдоль мест, часто пересекаемых детьми, применены необходимые проектные решения по обеспечению безопасности на пешеходных переходах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Пешеходная дорожка/тротуар*
	Дорожная разметка		Искусственное освещение**
	Барьерное ограждение*		Транспортный светофор*
	Пешеходное ограждение*		Неучитываемый дорожный знак
	Автобусная остановка без автопавильона		Демонтируемый километровый знак
	Автобусная остановка с автопавильоном		Существующий километровый знак
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Труба водопропускная
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Мост
			Однопутная железная дорога
			Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)

* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

** - Проектируемое искусственное освещение обозначено желтым цветом.

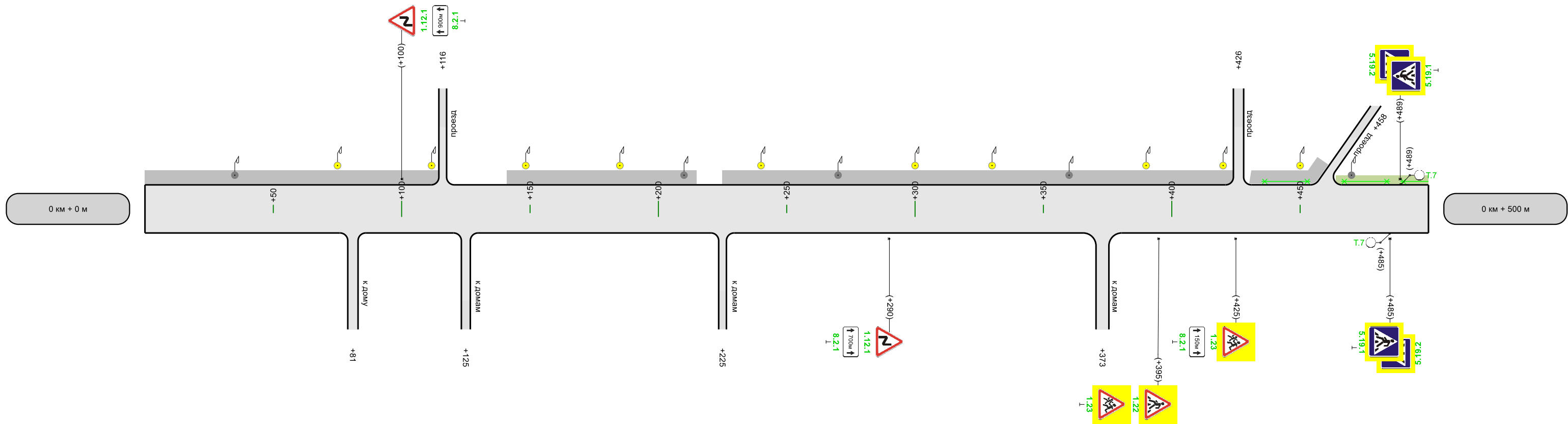
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильная дорога «с.Великовисочное - речной причал»

Схема расположения автомобильной дороги

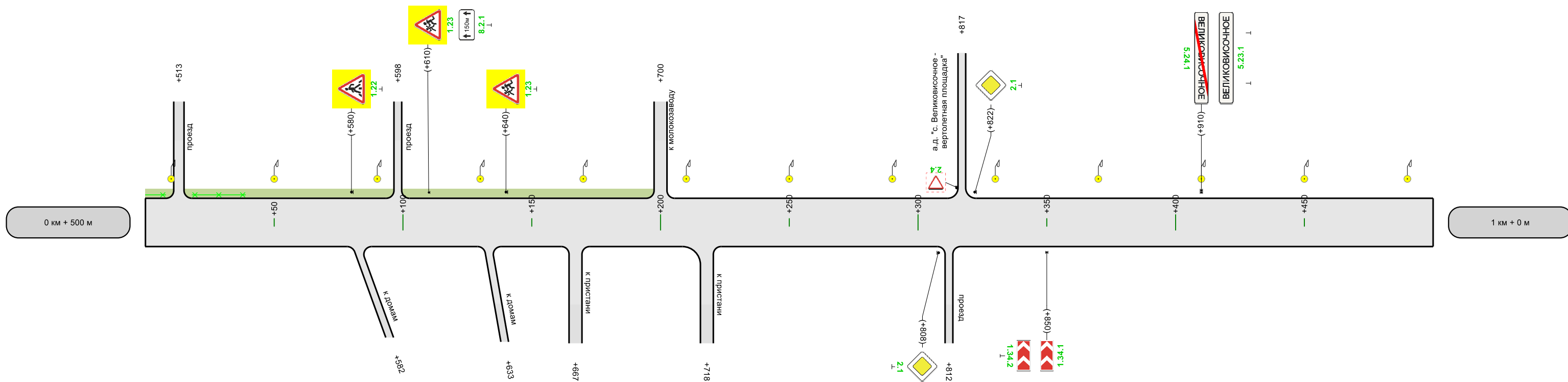


Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,5м, ширина 1,5м, ширина 1,5м, ширина 1,5м, н/д: ширина 1м,
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	н/д: Оцинкованный металл, 489 - 500 н/д: Оцинкованный металл, 466 - 485 н/д: Оцинкованный металл, 435 - 454



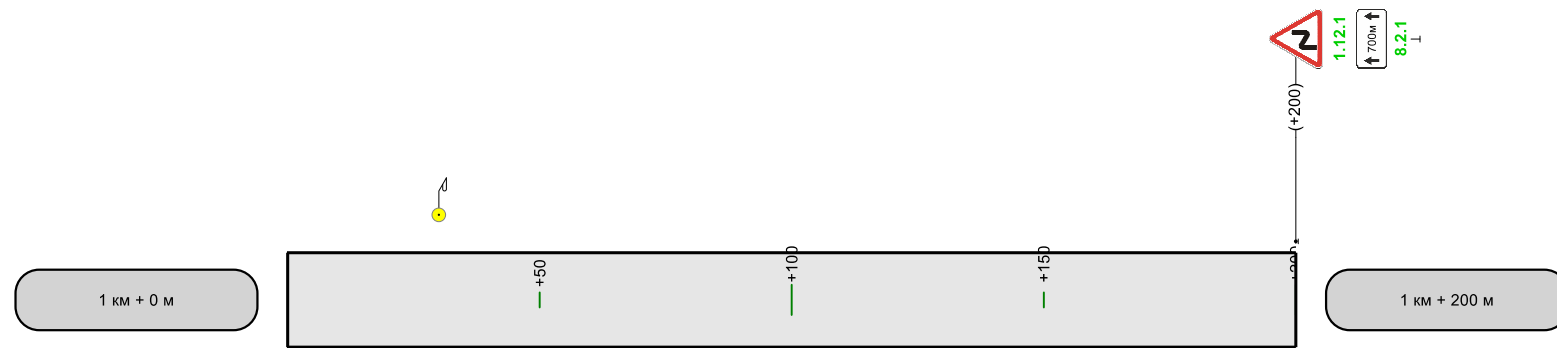
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



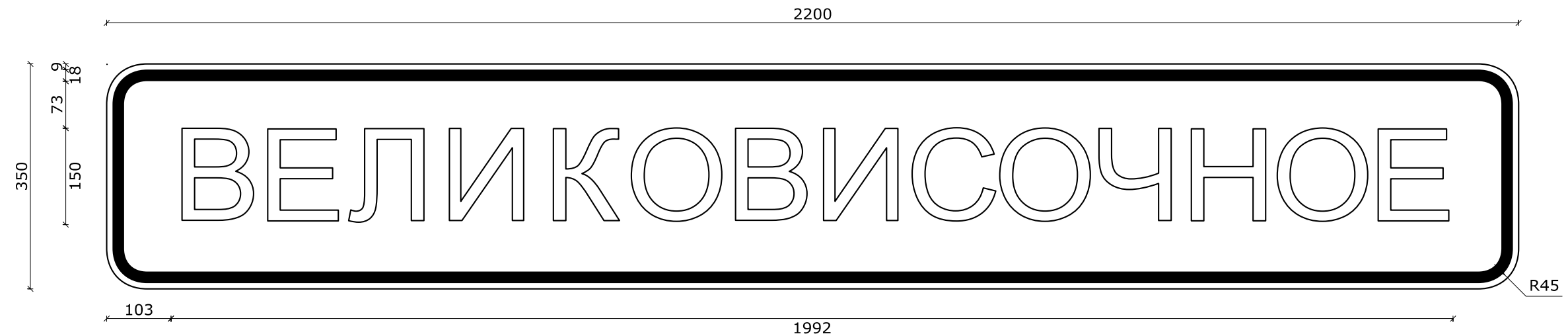
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

МАКЕТ ЗНАКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,77 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: КМ 0+910 (слева)

Дорога: с.Великовисочное-речной причал

Фон знака: белый

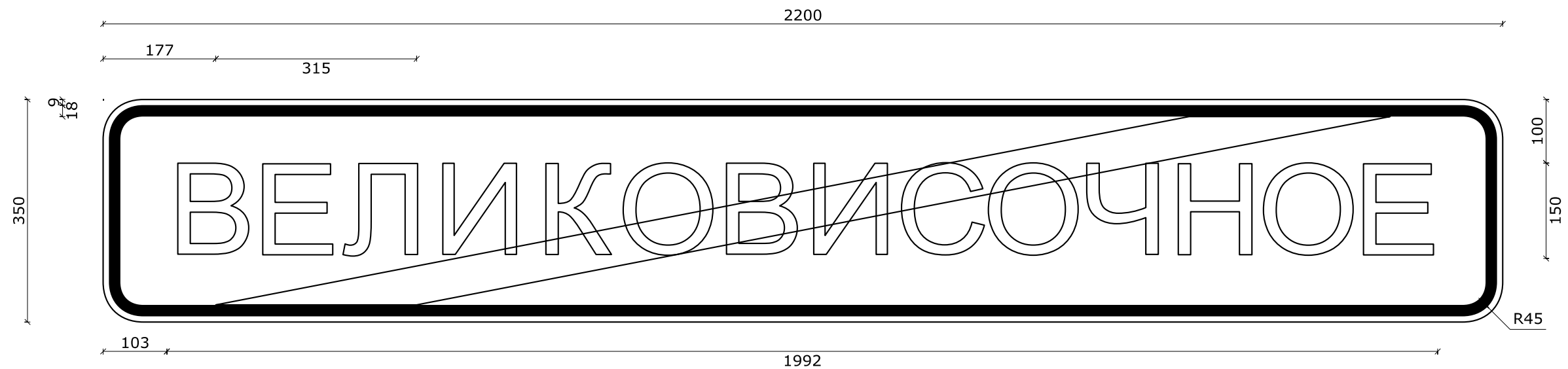
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



МАКЕТ ЗНАКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,77 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: КМ 0+910 (слева)
Дорога: с.Великовисочное-речной причал
Фон знака: белый
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Великовисочное - речной причал
Участок: 0,000 - 1,200 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	1		0+100	Требуется установить	1	слева
2	1.12.1	Опасные повороты	1		0+290	Требуется установить	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты	1		1+200	Требуется установить	1	слева
4	1.22	Пешеходный переход	1		0+395	Требуется установить	1	справа
5	1.22	Пешеходный переход	1		0+580	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	1		0+395	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	1		0+425	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	1		0+610	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети	1		0+640	Требуется установить	1	слева
10	1.34.1	Направление поворота	1		0+850	Требуется установить	1	справа
11	1.34.2	Направление поворота	1		0+850	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога	1		0+808	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+822	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+485	Требуется установить	1	справа

15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+489	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+485	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+489	Требуется установить	1	слева
18	5.23.1	Начало населенного пункта		0,77	0+910	Требуется установить	1	слева
19	5.24.1	Конец населенного пункта		0,77	0+910	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.2.1	Зона действия	1		0+100	Требуется установить	1	слева
21	8.2.1	Зона действия	1		0+290	Требуется установить	1	справа
22	8.2.1	Зона действия	1		0+425	Требуется установить	1	справа
23	8.2.1	Зона действия	1		0+610	Требуется установить	1	слева
24	8.2.1	Зона действия	1		1+200	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					24	
		Всего:					24	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: с. Великовисочное - речной причал
 Участок: 0,000 - 1,200 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+435	0+454	19			Слева	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
2	0+466	0+485	19			Слева	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
3	0+489	0+508	19			Слева	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
4	0+518	0+539	21			Слева	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
Итого:			78						

Ведомость наличия пешеходных переходов

Дорога: с. Великовисочное - речной причал

Участок: 0,000 - 1,200 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+487	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
Итого:		Пешеходный мост	надземный	в разных уровнях	0
Итого:		Регулируемый	наземный	в одном уровне	0
Итого:		Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	1
Итого:		Пешеходная галерея	нет данных	нет данных	0
Итого:		Надземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Подземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Пешеходный тоннель	подземный	в разных уровнях	0
Всего:					1

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: с. Великовисочное - речной причал
Участок: 0,000 - 1,200 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+485	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+489	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Великовисочное - речной причал
 Участок: 0,000 - 1,200 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+210	Населенный пункт	2/2	0	175	Слева
2	0+075	0+185	Населенный пункт	4/4	110	0	Слева
3	0+240	0+240	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
4	0+270	0+270	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
5	0+300	0+330	Населенный пункт	2/2	30	0	Слева
6	0+360	0+360	Населенный пункт	1/2	0	0	Слева
7	0+390	0+450	Населенный пункт	3/3	60	0	Слева
8	0+470	0+470	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
9	0+510	1+030	Населенный пункт	14/14	520	0	Слева
Итого:				29/30	720	175	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: с. Великовисочное - речной причал

Участок: 0,000 - 1,200 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+050	Жилая застройка	Слева		50
2	0+050	0+115	Жилая застройка	Слева		65
3	0+141	0+215	Жилая застройка	Слева		74
4	0+225	0+425	Жилая застройка	Слева		200
5	0+430	0+465	Жилая застройка	Слева		35
6	0+464	0+511	Жилая застройка	Слева	47	
7	0+515	0+597	Жилая застройка	Слева	82	
8	0+600	0+698	Жилая застройка	Слева	98	
Итого:					227	424

Ведомость знаков индивидуального проектирования

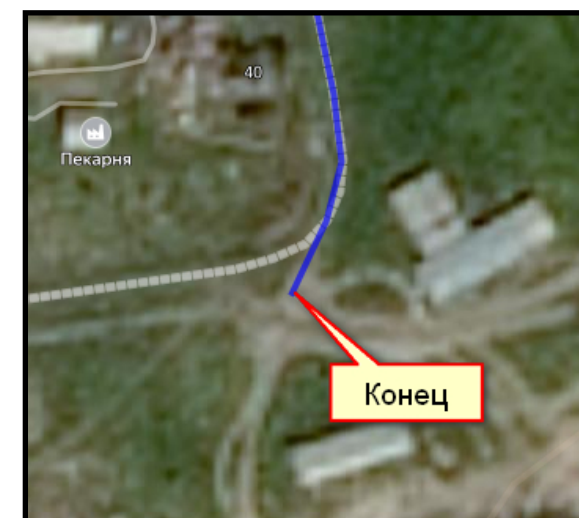
Дорога: с. Великовисочное - речной причал
 Участок: 0,000 - 1,200 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+910	слева	5.23.1		150	2200x350
2	0+910	слева	5.24.1		150	2200x350

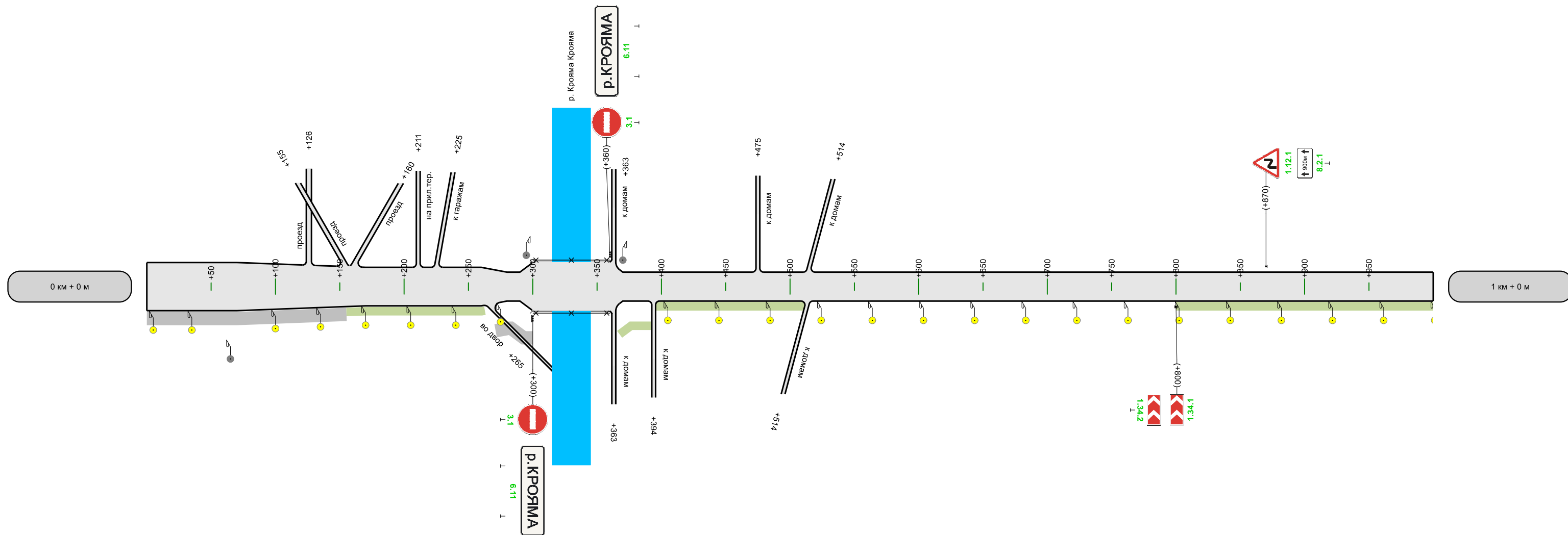
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильная дорога «с.Великовисочное – вертолетная площадка»

Схема расположения автомобильной дороги

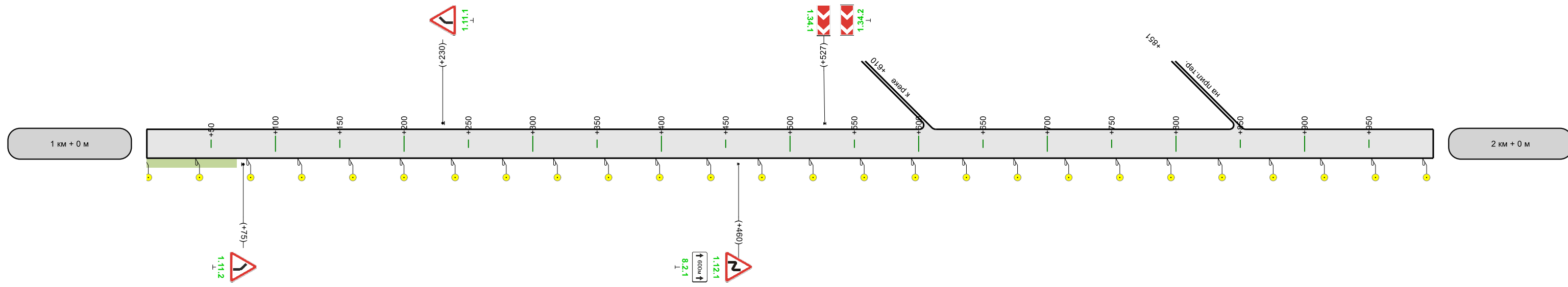


Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	$R=45m$ $R=14m$ 263.276 $36R=75\text{м}$ 435 ± 450 $R=115m$ $78R=30\text{м}$ $87R=152\text{м}$ $11\theta=31\text{м}$ $14\theta=93\text{м}$ $a=58^\circ$ $a=26^\circ$ $a=23^\circ$ $a=23^\circ$ $a=55^\circ$ $a=16^\circ$
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Древесина, 300 - 360
Горизонтальная дорожная разметка слева	



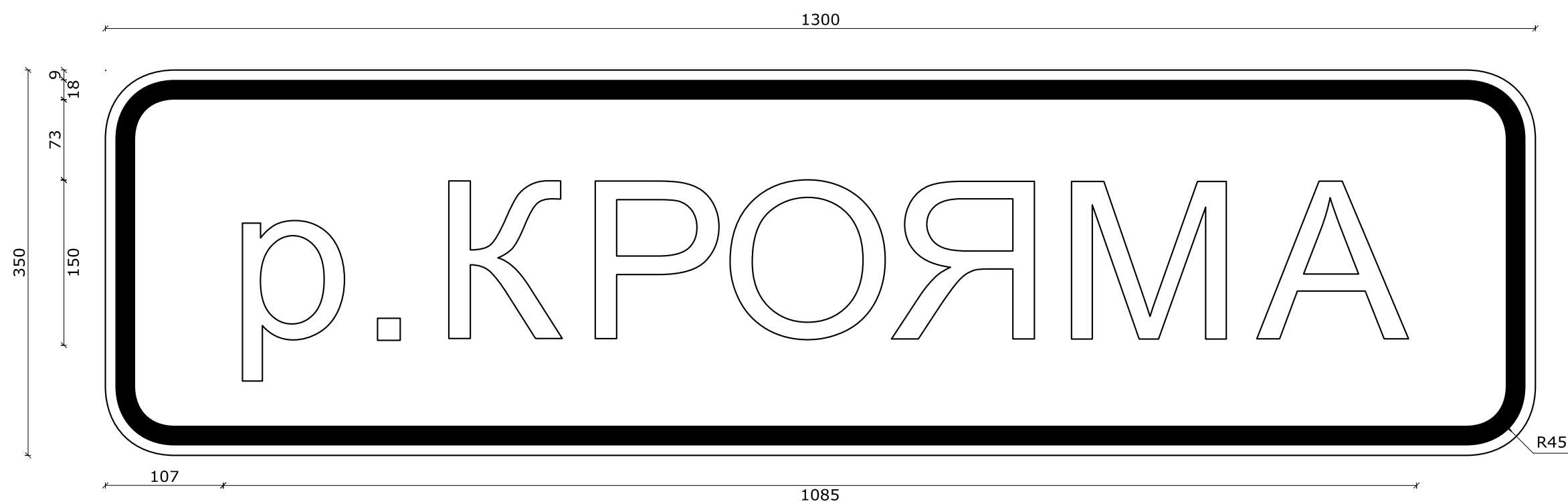
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Древесина, 300 - 360
Тротуары справа	ширина 1,5м, н/д: ширина 1м, ширина 1,5м, н/д: ширина 1м, н/д: ширина 1м, н/д: ширина 1м, н/д: ширина 1м,

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м,

МАКЕТ ЗНАКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,46 кв. м

Количество: 2 шт.

Местоположение: КМ 0+300 (справа), КМ 0+360 (слева)

Дорога: с.Великовисочное - вертолетная площадка

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка

Участок: 0,000 - 2,760 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		1+230	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	1		1+075	Требуется установить	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты	1		0+870	Требуется установить	1	слева
4	1.12.1	Опасные повороты	1		1+460	Требуется установить	1	справа
5	1.12.1	Опасные повороты	1		2+190	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	1		0+800	Требуется установить	1	справа
7	1.34.1	Направление поворота	1		1+527	Требуется установить	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота	1		0+800	Требуется установить	1	справа
9	1.34.2	Направление поворота	1		1+527	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
10	2.4	Уступите дорогу	1		2+750	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
11	3.1	Въезд запрещен	1		0+300	Требуется установить	1	справа
12	3.1	Въезд запрещен	1		0+360	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
13	6.11	Наименование объекта		0,46	0+300	Требуется установить	1	справа
14	6.11	Наименование объекта		0,46	0+360	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
15	8.2.1	Зона действия	1		0+870	Требуется установить	1	слева
16	8.2.1	Зона действия	1		1+460	Требуется установить	1	справа
17	8.2.1	Зона действия	1		2+190	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					17	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка

Участок: 0,000 - 2,760 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+300	0+360		60		Справа	Деревянные	1,20	Мост
2	0+300	0+360		60		Слева	Деревянные	1,20	Мост
Итого:				120					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка
 Участок: 0,000 - 2,760 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+035	Населенный пункт	2/2	30	0	Справа
2	0+065	0+065	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
3	0+100	0+275	Населенный пункт	6/6	175	0	Справа
4	0+295	0+295	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
5	0+370	0+370	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
6	0+405	2+750	Населенный пункт	60/60	2345	0	Справа
Итого:				71/71	2550	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка

Участок: 0,000 - 2,760 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+155	Жилая застройка	Справа		155
2	0+155	0+262	Жилая застройка	Справа	107	
3	0+270	0+300	Жилая застройка	Справа		30
4	0+365	0+393	Жилая застройка	Справа	28	
5	0+396	0+512	Жилая застройка	Справа	116	
6	0+800	1+070	Жилая застройка	Справа	270	
7	2+188	2+245	Жилая застройка	Справа	57	
8	2+248	2+304	Жилая застройка	Справа	56	
9	2+307	2+442	Жилая застройка	Справа	135	
10	2+445	2+758	Жилая застройка	Справа	313	
Итого:					1082	185

Ведомость знаков индивидуального проектирования

Дорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка
 Участок: 0,000 - 2,760 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+300	справа	6.11		150	1300x350
2	0+360	слева	6.11		150	1300x350