



Администрация Сельского поселения
"Великовисочный сельсовет" Заполярного
района Ненецкого автономного округа



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

по диагностике автомобильной дороги
местного значения «с.Великовисочное – вертолетная площадка»



ДОМЕР ПК
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

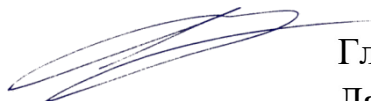
163000, г. Архангельск, ул. Свободы, д.29, Тел. (8182) 46-09-39
E-mail: info.domer.pk@gmail.com, Сайт организации: www.domerpk.com

Администрация Сельского поселения "Великовисочный
сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

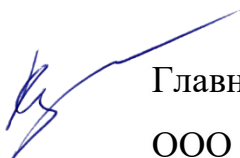
по диагностике автомобильной дороги
местного значения «с.Великовисочное – вертолетная площадка»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК»
Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз.№ _____

Архангельск

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
2.	Характеристика измерительного оборудования	4
3.	Копии свидетельств о поверке дорожных комплексов	6
4.	Методика выполнения работ	11
5.	Условные обозначения	14
6.	Отчет по Автомобильной дороге " с.Великовисочное – вертолетная площадка "	17

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Работа по оценке технического состояния автомобильных дорог сельского поселения «Великовисочный сельсовет» ЗР НАО выполнена в соответствии с договором № 03-22 от 01.03.2022 г., заключенным между Администрацией Сельского поселения «Великовисочный сельсовет» ЗР НАО и ООО «Домер ПК».

В настоящем отчете содержится исходная информация о полученных результатах полевых измерений и исследований, проведенных для выполнения диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Данный отчет включает оценку соответствия отдельных параметров автомобильной дороги нормативным требованиям. Раздел содержит ведомости основных исходных данных, которые станут основой для расчета относительного показателя качества дороги (КД).

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2020 г.

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура позволила определить:

- пройденный линейный путь;
- величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;
- продольные и поперечные уклоны покрытия;
- расстояние видимости поверхности дороги;
- прочность дорожной одежды.

Измерения производились в пределах допускаемых погрешностей для комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

- продольного уклона, абсолютная, промилле ± 2 ;
- коэффициента сцепления, приведенная относительная, процентов ± 5 ;
- пройденного пути, относительная, процентов $\pm 0,1$;
- прогиба, абсолютная, миллиметров $\pm 0,01$;
- геометрические параметры.

Результаты измерений в виде цифровых величин обработаны и занесены в табличные формы выше перечисленных характеристик дороги. Сформированные таблицы прилагаются.

Оценку транспортно-эксплуатационного состояния дороги осуществляют по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дороги, которые приняты за её потребительские свойства. Интегральным показателем, наиболее полно отражающим все основные транспортно-эксплуатационные показатели, принята скорость движения, выраженная через коэффициент обеспеченности расчетной скорости.

Полученные данные при выполнении диагностики участков дороги позволят в дальнейшем определить обобщенный показатель качества дороги (ПД) и сделать заключение о степени соответствии объекта обследования нормативным требованиям.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Работы по проведению диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа производятся в соответствии с требованиями «Правил приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог» Приказ № 59 от 25.07.94 г., ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

Инструментальное обследование автодороги производится с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» с дополнительным оборудованием:

- измерителя модуля упругости грунтов и оснований дорог ПДУ-МГ4 «УДАР»

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» позволила определить основные эксплуатационные характеристики автодороги:

- величины радиуса кривых в плане и продольном профиле

Результаты измерений в виде цифровых и графических величин обработаны и занесены бортовым компьютером в табличные формы.

Передвижная дорожная лаборатория обеспечивает получение:

- геометрических параметров (продольные и поперечные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, высотные отметки, расчетную геометрическую видимость, пройденный путь, продольную ровность);

- информацию по инженерному обустройству и дорожной обстановке



Рис. 1. Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории «Трасса»

Технические характеристики комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

- угол поворота $(-180) \div (+180)$ градусов;
- продольный уклон $(-105) \div (+105)$ промилле;
- поперечный уклон $(-105) \div (+105)$ промилле;
- рабочая скорость измерения геометрических параметров 30 км/ч;
- рабочая скорость измерения ровности 50 км/ч;
- погрешность пройденного пути 0,1 %.

Модуль упругости дорожной конструкции для переходных типов покрытия определяют с помощью измерителя модуля упругости грунтов и оснований дорог ПДУ-МГ4 «УДАР». Принцип действия прибора основан на преобразовании деформации упругих элементов тензометрического датчика, возникающей под действием силы, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально силе. Аналоговый электрический сигнал с акселерометра, установленного на штампе, пропорционален ускорению, которое приобретает штамп под действием силы. Для преобразования величины ускорения штампа в перемещение применяется цифровой интегратор. Электрические сигналы с тензометрического датчика и акселерометра поступают во вторичный измерительный преобразователь (электронный блок) для аналого-цифрового преобразования, обработки и индикации результатов измерений.

- Условия эксплуатации:
- диапазон рабочих температур, °С от минус 10 до плюс 40
- относительная влажность, %, не более 95 ± 3



Рис. 2. Измеритель модуля упругости грунтов и оснований дорог ПДУ-МГ4 «УДАР»

КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ ДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/16-12-2021/117861842

Действительно до 15.12.2022

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий: ТРАССА: 123400080000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Рег. № 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 689
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

поверено в полном объеме
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением 3.1.7ВУ.0008.2012. 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
эталонов: 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)
сплава МКП 697 1980 Эталон средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 1,0 °С; атм. давление: 100,2 кПа; отн. влажность: 88,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-117861842

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 117861842

Поверитель Карпова Т.В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела Зыкова А.А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица
подпись фамилия, инициалы

Дата поверки 16.12.2021



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/16-12-2021/117861840

Действительно до 15.12.2022

Средство измерений Измерители коэффициента сцепления портативные: ИКСп: -; Рег. № 23688-02
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 272
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с СНПЦ 243.00.00.000 МП
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: _____
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

температура: 20,5 °С; атм. давление: 100,2 кПа; отн. влажность: 48,8 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-117861840>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:

117861840

Поверитель

Карпова Т.В.

фамилия, инициалы

Знак поверки:



Начальник отдела

должность руководителя или другого уполномоченного лица

подпись

Зыкова А.А.

фамилия, инициалы

Дата поверки

16.12.2021



Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)

№ 2551

Наименование СИ Измерители коэффициента сцепления портативные

Тип ИКСп Зав. № 272 Год изготовления 2007

Владелец ГКУ Архангельской области
«Дорожное Агентство «Архангельскавтодор»

Обозначение документа на методику калибровки _____
СНПЦ 243.00.00.000 МК

По результатам первичной калибровки СИ признано годным
к применению в качестве рабочего.



Главный метролог

Должность специалиста проводящего калибровку

Подпись

Фоменко В.Н.

ФИО

Калибровка проведена

16. декабря 2021

Очередную калибровку провести не позднее

15. декабря 2022





Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)

№ 2550

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123400080000 Зав. № 689 Год изготовления 2021

Владелец ООО "Домер ПК"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

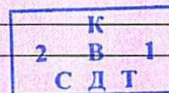
- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,52
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,29
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	2,92
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	0,5
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	-
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,04
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-



Коэффициенты:

К нос = <u>0,98</u>	К лев.б. = <u>0,92</u>	К толч.ТС = <u>-</u>	К толч.ПКРС-2У = <u>-</u>
К корма = <u>0,96</u>	К прав.б. = <u>0,92</u>	К сцеп = <u>-</u>	

Главный метролог

Должность специалиста проводящего калибровку

Подпись

Фоменко В.Н.

ФИО

Калибровка проведена

16. декабря 2021

Очередную калибровку провести не позднее

15. декабря 2022



Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)

№ 2552

Наименование СИ Рейка дорожная универсальная

Тип КП-231 Зав. № 673 Год изготовления 1998

Владелец ГКУ Архангельской области
«Дорожное Агентство «Архангельскавтодор»

Обозначение документа на методику калибровки ЭНПЦ 343.00.00.000 МК

По результатам первичной калибровки СИ признано годным
к применению в качестве рабочего.



Главный метролог

Должность специалиста проводящего калибровку

Подпись

Фоменко В.Н.

ФИО

Калибровка проведена

17. декабря 2021

Очередную калибровку провести не позднее

16. декабря 2022



МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1) Определение геометрических параметров.

Определение ширины проезжей части, разделительной полосы, числа полос движения, ширины тротуаров, пешеходных дорожек, ширины левой и правой обочин.

Определение перечисленных геометрических параметров элементов каждой дороги осуществлялось измерительным колесом с точностью до 0,1м.

Количество полос движения устанавливалось по разметке с учетом общей ширины укрепленной поверхности и категории данного участка дороги (ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»).

Ширину укрепительной полосы для двух- и трехполосных дорог (b_y) определяли расчетом по формуле:

$$b_y = \frac{B_0 - b_n \cdot n}{2}, \text{ где}$$

B_0 – общая ширина укрепленной поверхности, м

b_n – ширина полосы движения по СП 34.13330-2012 Автомобильные дороги, м

n – количество полос движения, шт.

При результате более нормативного, оставшая ширина идет на укрепление обочины асфальтобетоном.

Определение радиусов кривых в плане, продольного уклона, расстояния видимости поверхности покрытия и между километровыми знаками.

Все перечисленные параметры измеряются в автоматическом режиме и регистрируются на графиках ПЭВМ. Оценка соответствия данных элементов применялась в соответствии с СП 34.13330-2012.

Шаг измерений принимался равным:

- для кривых в плане – 10м;

- для продольного уклона – 50м;

Точность измерения расстояния видимости поверхности дороги и между километровыми знаками принималось равной 1м.

2) Определение состояния земляного полотна и водоотвода.

Состояние элементов земляного полотна.

Вся информация при обследовании земляного полотна заносилась в полевой журнал. Границы участка дороги в выемке устанавливалась визуально, как и участков в нулевых местах и участков насыпи с точностью до 1м.

Состояние элементов водоотвода (трубы на примыканиях, лотки, кюветы).

Осмотр состояния элементов водоотвода осуществлялся визуально с записью в полевой журнал дефектов словесно или кодами.

3) Состояние водопропускных труб.

По водопропускным трубам при их визуальном осмотре собиралась информация о количестве очков, их геометрических размерах в поперечном сечении (диаметр или высота и ширина), материале трубы. Информация о дефектах заносилась в журнал словесно или в закодированном виде.

4) Оценка параметров инженерного оборудования и обустройства.

Состояние дорожных знаков.

При осмотре дорожных знаков устанавливалось соответствие их требованиям по типоразмерам (ГОСТ Р 52289-2004), читаемости, вертикальности и наличие присыпных берм.

Наличие и габариты коммуникаций, пересекаемых дорогу, по высоте.

В журнал заносились сведения о типе, местоположении и габарите коммуникаций по высоте.

Состояние дорожных ограждений.

При осмотре дорожных ограждений устанавливалось их соответствие ГОСТ 33128-2014 по высоте, типу и их местоположение.

Наличие пешеходных переходов.

При визуальном осмотре пешеходных переходов устанавливался их тип и местоположение. В случае надземного перехода измерялся габарит по высоте.

Наличие сигнальных столбиков.

Устанавливалось количество сигнальных столбиков на каждом километре дороги слева и справа (ГОСТ Р 52289-2004).

Наличие и состояние примыканий и пересечений.

При обследовании примыканий и пересечений автомобильных дорог в одном уровне собиралась информация о боковой видимости с главной дороги, о наличии твердого покрытия согласно требованиям СП 34.13330-2012 в зависимости от типа грунта земляного полотна, сигнальных столбиков, дорожного знака 2.4, полос разгона и торможения. Отмечали и наличие «диких съездов» (въездов).

5) Определение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Оценка дефектов дорожного покрытия.

При выполнении данной работы руководствовались утвержденным перечнем дефектов асфальтобетонного покрытия и рекомендованными формами для ввода информации в базу данных ПК «Титул-ПРО». В полевой журнал заносились по каждому километру обнаруженные дефекты в прямом и обратном направлении.

Определение прочности дорожной одежды.

Модуль упругости дорожной конструкции для переходных типов покрытия определялся с помощью измерителя модуля упругости грунтов и оснований дорог ПДУ-МГ4 «УДАР».

Полученный фактический модуль упругости сравнивался с требуемым модулем упругости ($E_{тр}$), в результате чего определялся коэффициент прочности дорожной одежды

$K = E_{ф} / E_{тр}$, где:

K – коэффициент прочности,

$E_{ф}$ – фактический модуль упругости в мегапаскалях,

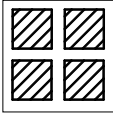












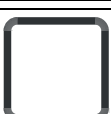
$E_{тр}$ – требуемый модуль упругости в мегапаскалях

При $K=1$ и более: покрытие соответствует требованиям по прочности;

$K = 0,8 - 1$ – одежда работает на пределе прочности;

$K = 0,8-0,65$ – потеря прочности.

	Кабель связи, кабель технологической связи, воздушные линии технологической связи 3 пр. – количество проводов		Газопровод
	ВЛЭП 3 пр. – количество проводов		Железнодорожные пути
	Город республиканского подчинения, город областного подчинения, город районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерское хозяйство, прочие населенные пункты		Освещение
	Лесной массив в придорожной полосе, лесной массив		Лесополоса
	Пашня		Огород
	Кустарник		Пустырь
	Выгон		Карьеры, овраги, обрывы скалистые
	Кладбище		Гаражи
	Сельскохозяйственные постройки		Водоём
	Болото		Промышленная зона
	Бурелом		Горелый или сухостойный участок леса
	Поросль		Залежи

	Нежилая застройки		Парк
	ДПС		СТО
	Гостиница, мотель		Кемпинг
	Стоянка автомобилей		Площадка отдыха
	Ресторан, кафе, буфет, столовая, закусочная, бар		Почта, телефон, телеграф
	Больница, скорая помощь		Травмпункт, фельдшерский пункт
	Мойка		Прочие объекты сервиса

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8
0,000	0,220	Поперечные волны, сдвиги		1,5	0,00	0,00	0,00
0,220	0,270	Поперечные волны, сдвиги		1,5	0,00	0,00	0,00
0,270	0,300	Поперечные волны, сдвиги		1,5	0,00	0,00	0,00
0,360	2,760	Поперечные волны, сдвиги		1,5	0,00	0,00	0,00

СТАТИСТИКА

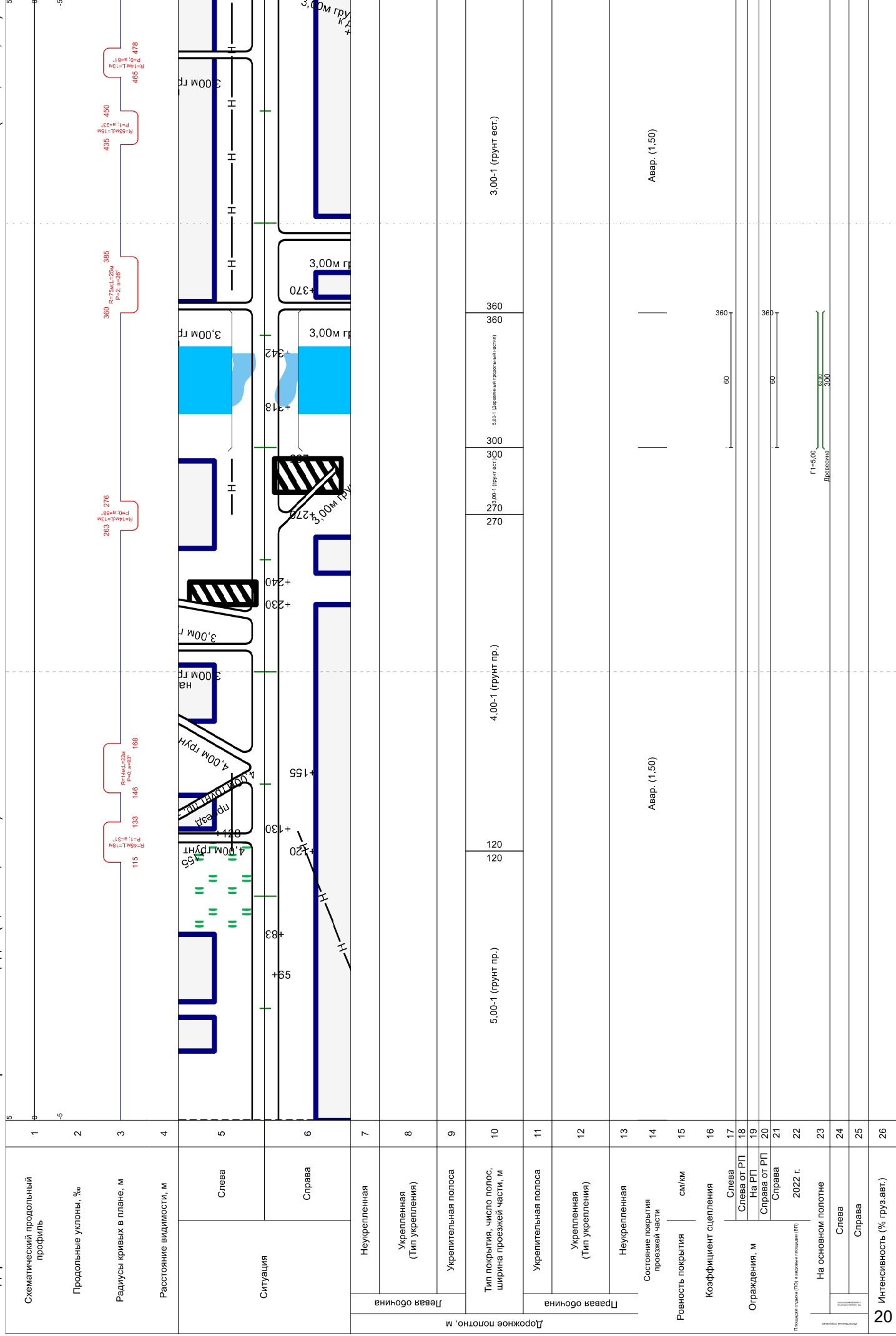
Протяженность участков с балльной оценкой:

- "менее 2" - 2,700 км (97,83% от общей протяжённости)

Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка (0,000 - 2,760 км)

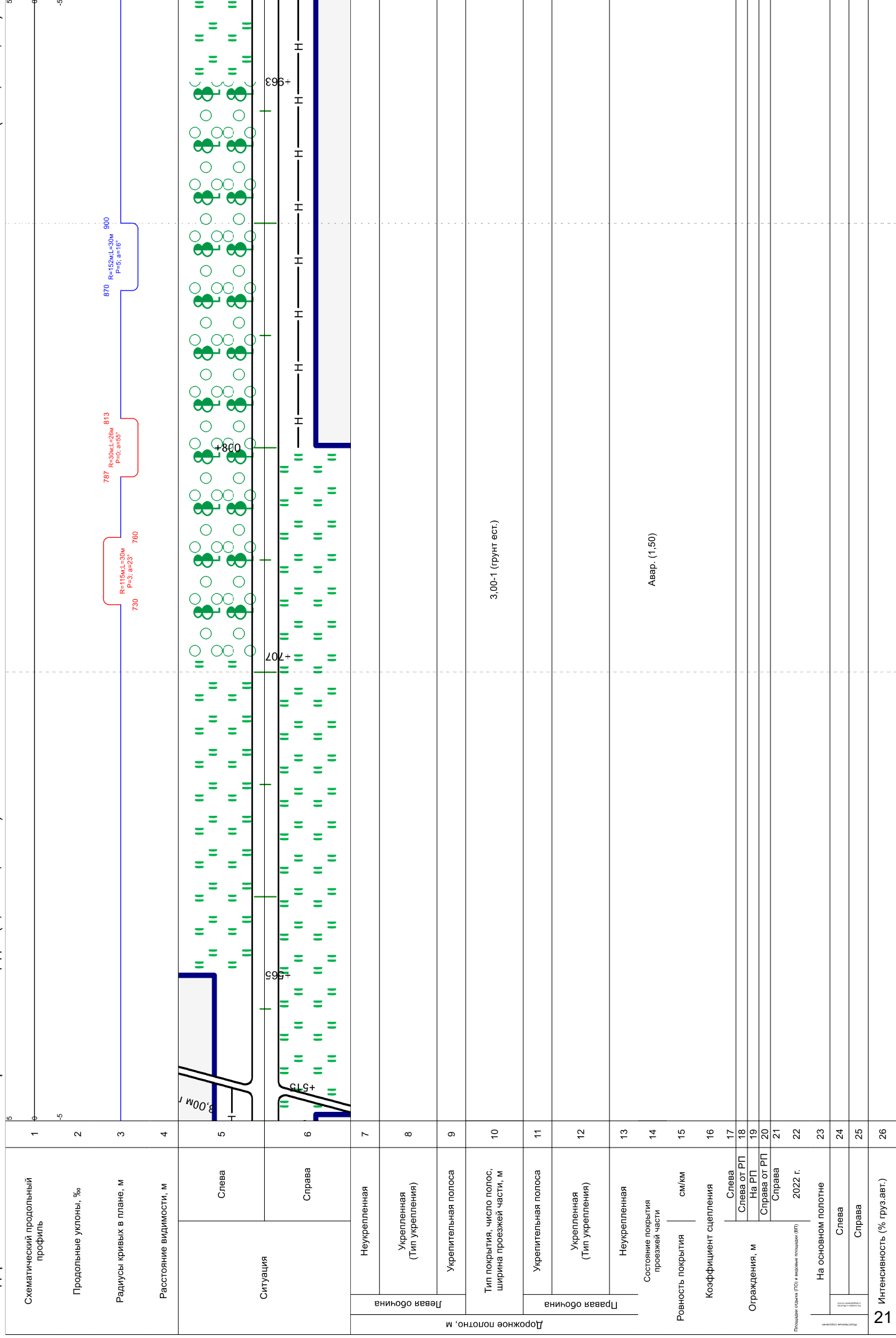
(км: 0,000-0,500)



Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка (0,000 - 2,760 км)

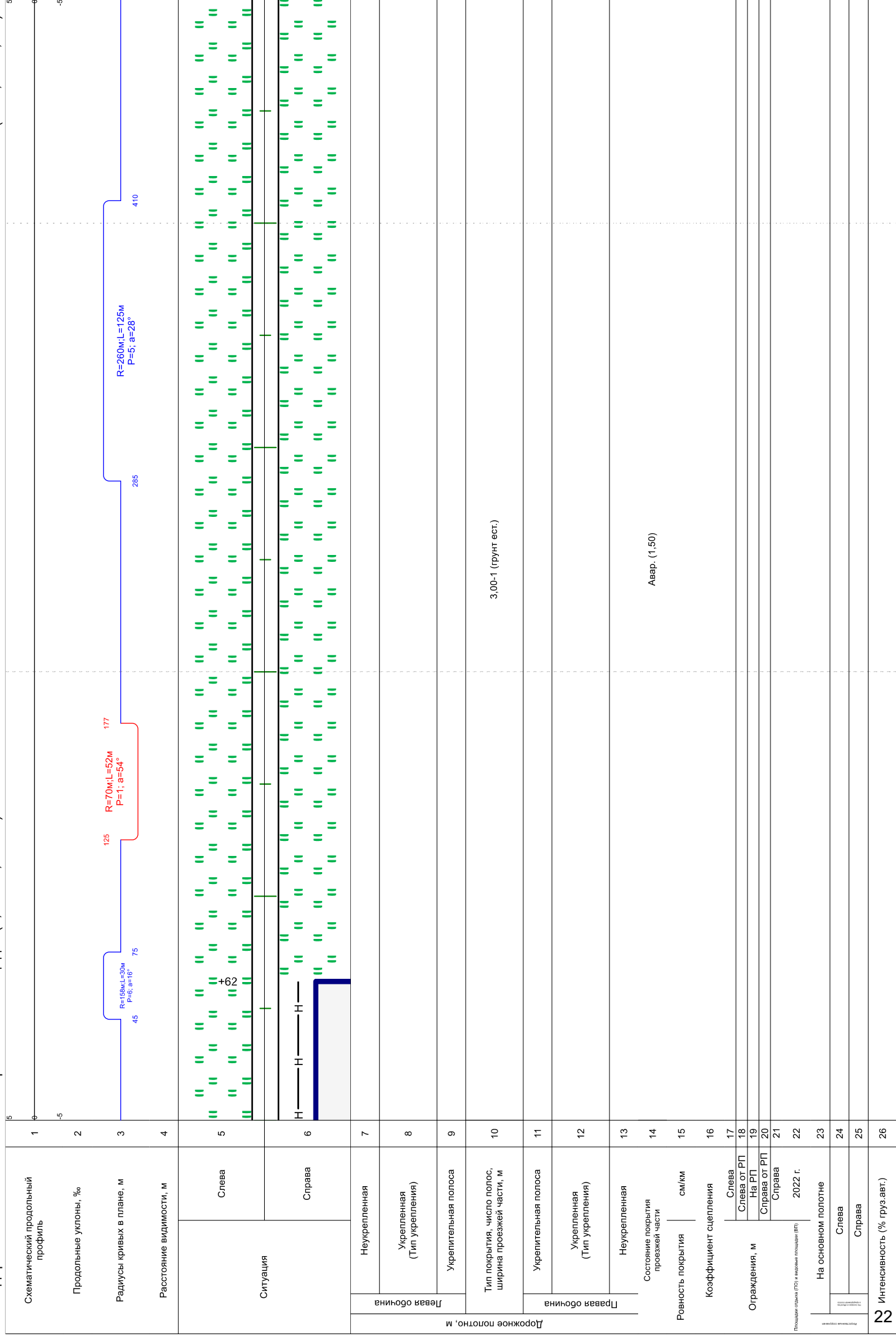
(км: 0,500-1,000)



Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка (0,000 - 2,760 км)

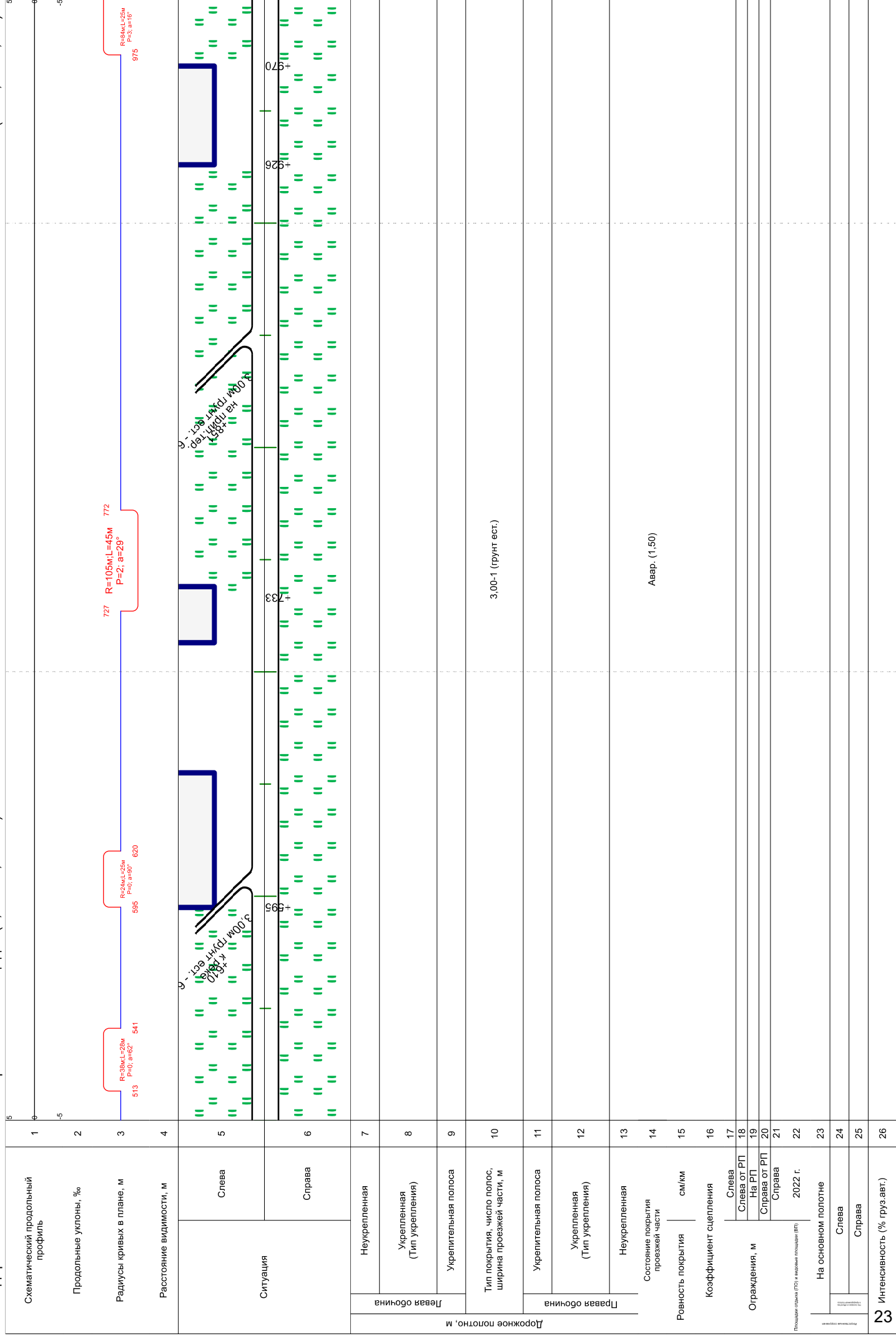
(км: 1,000-1,500)



Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка (0,000 - 2,760 км)

(км: 1,500-2,000)

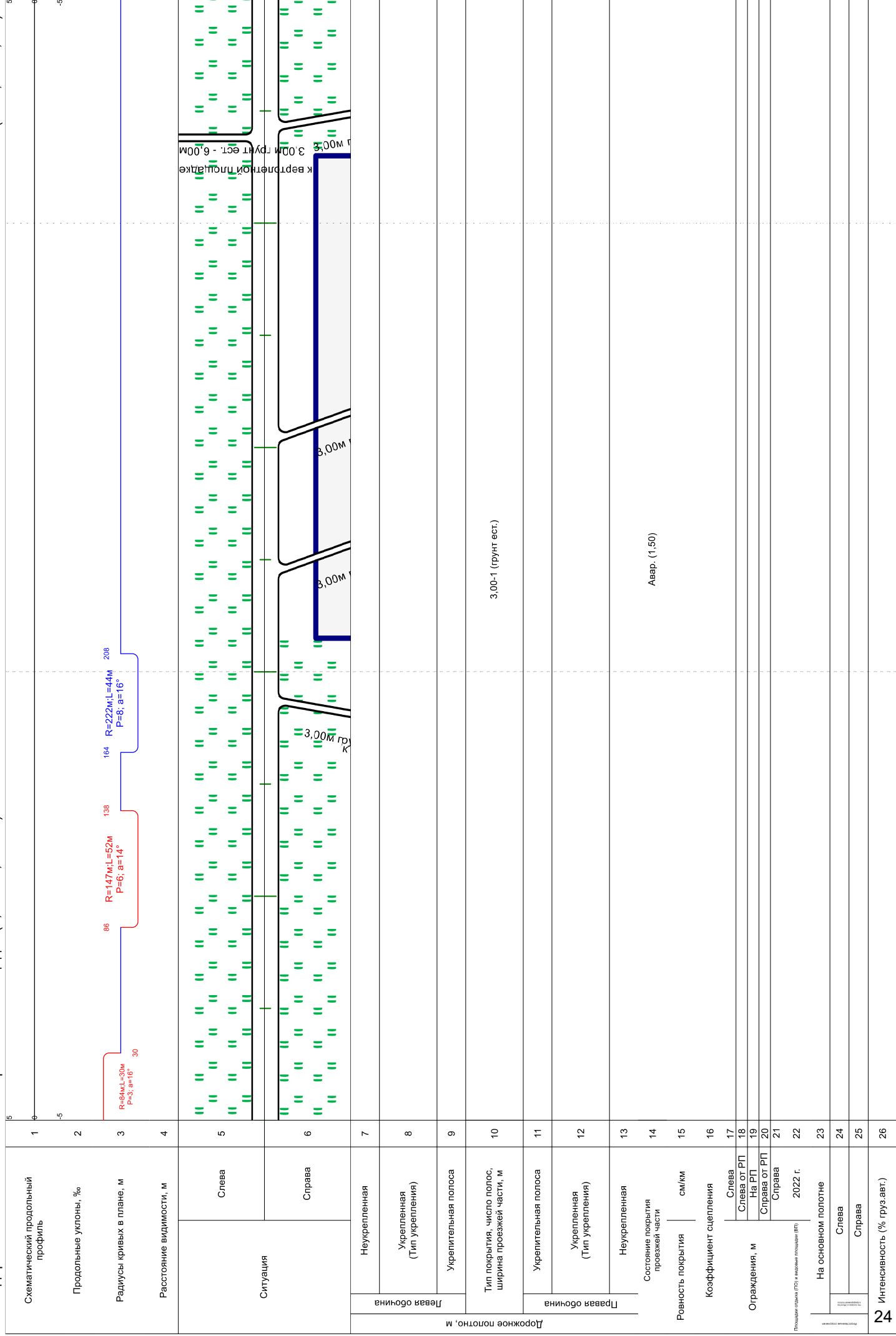


1	Схематический продольный профиль	5
2	Продольные уклоны, ‰	-5
3	Радиусы кривых в плане, м	513 541 595 620 727 772
4	Расстояние видимости, м	
5	Ситуация	Слева
		Справа
6		882+ 925+ 975
7	Неукрепленная	
8	Укрепленная (Тип укрепления)	
9	Укрепительная полоса	
10	Тип покрытия, число полос, ширина проезжей части, м	3,00-1 (грунт ест.)
11	Укрепительная полоса	
12	Укрепленная (Тип укрепления)	
13	Неукрепленная	
14	Состояние покрытия проезжей части	Авар. (1,50)
15	Ровность покрытия см/км	
16	Коэффициент сцепления	
17	Слева	
18	Слева от РП	
19	На РП	
20	Справа от РП	
21	Справа	
22	Проектируемая ПТО и выделенная площадка (ВП) 2022 г.	
23	На основном полотне	
24	Слева	
25	Справа	
26	Интенсивность (% груз.авт.)	

Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка (0,000 - 2,760 км)

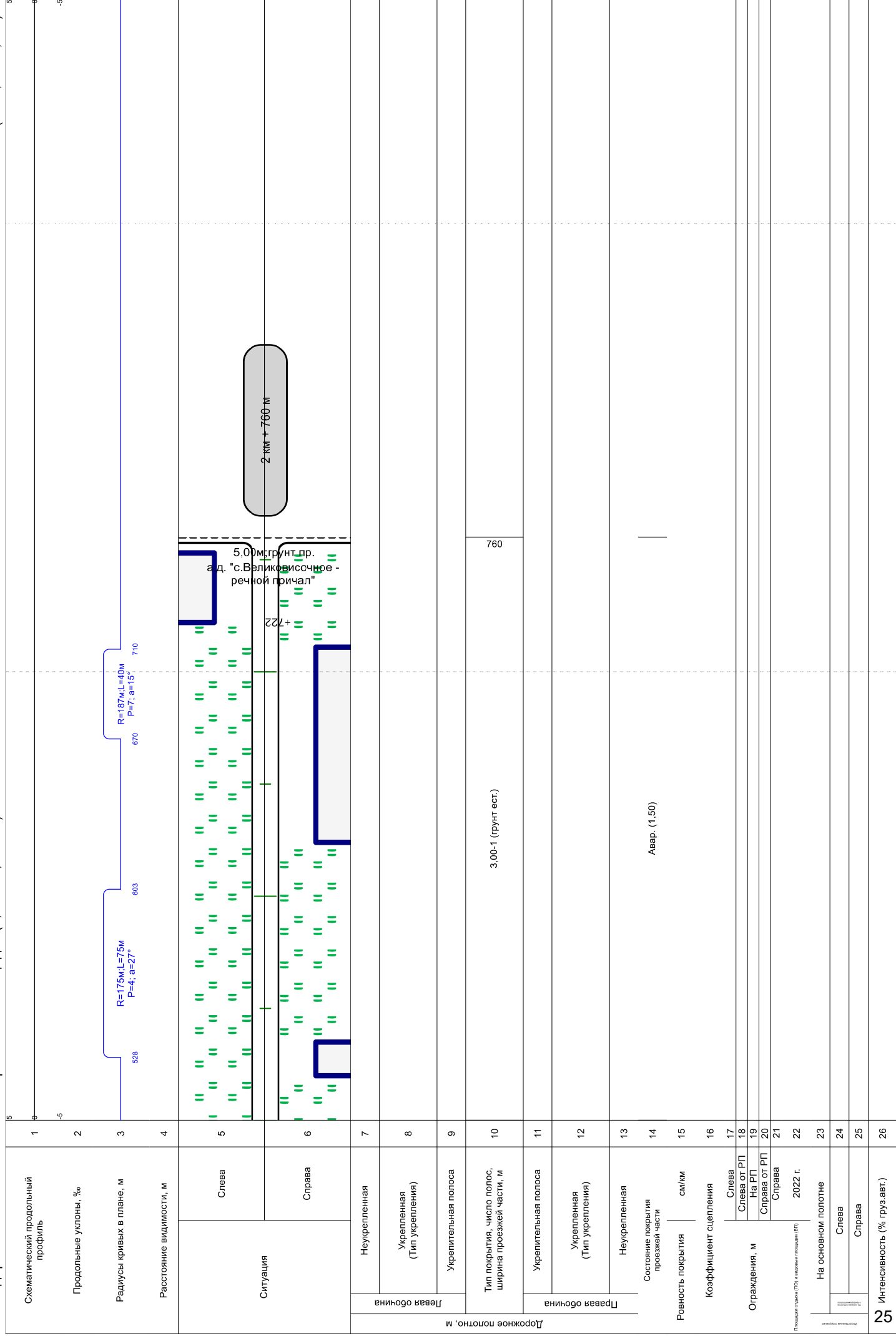
(км: 2,000-2,500)



Линейный график

Автодорога: с. Великовисочное - вертолетная площадка (0,000 - 2,760 км)

(км: 2,500-3,000)



1	Схематический продольный профиль	5
2	Продольные уклоны, %	-5
3	Радиусы кривых в плане, м	528 603 670 710
4	Расстояние видимости, м	
5	Слева	5,00м; грунт. пр. ад. "с. Великовисочное - речной причал"
	Справа	
6	Ситуация	+722
7	Неукрепленная	
8	Укрепленная (Тип укрепления)	
9	Укрепительная полоса	
10	Тип покрытия, число полос, ширина проезжей части, м	3,00-1 (грунт ест.) 760
11	Укрепительная полоса	
12	Укрепленная (Тип укрепления)	
13	Неукрепленная	
14	Состояние покрытия проезжей части	Авар. (1,50)
15	Ровность покрытия см/км	
16	Коэффициент сцепления	
17	Слева	
18	Слева от РП	
19	На РП	
20	Справа от РП	
21	Справа	
22	Проектируемая ПТО и выделенная площадка (ВП) 2022 г.	
23	На основном полотне	
24	Слева	
25	Справа	
26	Интенсивность (% груз. авт.)	

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на Автомобильной дороге "с. Великовисочное – вертолетная площадка" получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
По результатам бальной оценки дефектов покрытия протяженность участков в аварийном состоянии составила 2,700 км (97,83%)	Профилирование
Общая безопасность движения	Разработать проект организации дорожного движения

Автомобильная дорога на всем протяжении находится в ненормативном состоянии.